

# **AEROKLUB POLSKI**

## **REGULAMIN**

### **XXVII BALONOWE MISTRZOSTWA POLSKI**

**oraz**

### **XX BALONOWY PUCHAR LESZNA**

## **W KLASIE AX**

**WERSJA KWIECIEŃ 2008**

Niniejszy regulamin został opracowany na podstawie ramowego regulaminu zawodów dla balonów na ogrzane powietrze, wydanego przez Międzynarodową Komisję Balonową F.A.I. Wydanie kwiecień 2008

Warszawa 2008r.

---

**Aeroklub Polski**  
Aleja Krakowska 110/114, 02-256 Warszawa  
tel. /fax 0 22 826 02 43

<b>CZĘŚĆ I - SZCZEGÓŁY ZAWODÓW.....</b>	<b>1</b>
I. 1 NAZWA ZAWODÓW.....	1
I. 2 RANGA ZAWODÓW (S1 An3 2).....	1
I. 3 ORGANIZATOR.....	1
I. 4 KORESPONDENCJA.....	1
I. 5 PERSONEL.....	1
I. 6 MIEJSCE .....	1
I. 7 DATY .....	1
I. 8 KAUCJA (S1 An3 8.3).....	1
I. 9 JĘZYK (GS 3.9.5 part).....	1
I. 10 UDZIAŁ (GS 3.6.1 part).....	2
I. 11 OSTATECZNY TERMIN ZGŁOSZEŃ.....	2
I. 12 RYZYKO .....	2
I. 13 UBEZPIECZENIE.....	2
<b>CZĘŚĆ II - SZCZEGÓŁY KONKURENCJI.....</b>	<b>1</b>
II. 1 OBSZAR ROZGRYWANIA KONKURENCJI (7.1).....	1
II. 2 OBSZARY POZA GRANICAMI POMIARÓW (7.2).....	1
II. 3 SPIS STREF ZABRONIONYCH (PZ) (7.3).....	1
II. 4 WSPÓLNY OBSZAR (OBSZARY) STARTÓW (9.1.1).....	1
II. 5 WSPÓLNY PUNKT (PUNKTY) STARTU (9.1.2).....	1
II. 6 ZGODA WŁAŚCICIELA TERENU (9.3).....	1
II. 7 UPRAWY I ZWIERZĘTA HODOWLANE (10.6).....	1
II. 8 PRZEPISY RUCHU DROGOWEGO (10.11).....	1
II. 9 PRAWO LOTNICZE (10.14).....	1
II. 10 PROCEDURA POWIADAMIANIA (10.15).....	2
II. 11 CELE .....	2
II. 12 OGRANICZENIA ZE WZGLĘDÓW BEZPIECZEŃSTWA.....	2
II. 13 LOKALIZACJA OFICJALNEJ TABLICY OGŁOSZEŃ (5.10).....	2
II. 14 CZAS INFORMOWANIA (5.3).....	2
II. 15 CZASY PUBLIKACJI W OSTATNIM DNIU LOTÓW (5.6.3).....	2
II. 16 CZŁONEK ZAŁOGI (2.2.2).....	2
II. 17 SZCZEGÓŁY DOTYCZĄCE ZASTOSOWANIA LOGERÓW (6).....	2
II. 18 SZCZEGÓŁY DOTYCZĄCE LIMITÓW CZASOWYCH (5.6).....	2
II. 19 WIELKOŚĆ BALONU (3.3).....	2
II. 20 WYŁĄCZENIE NAJGORSZYCH WYNIKÓW (14.9).....	2
II. 21 WYSOKOŚĆ (14.6.4).....	2
<b>CZĘŚĆ III – REGULAMIN.....</b>	<b>1</b>
<b>ROZDZIAŁ 1 - CELE.....</b>	<b>1</b>
1.1 CELE (S1 5.2).....	1
1.2 WYŁONENIE ZWYCIĘZCY (S1 5.8).....	1
1.3 INTERPRETACJA SŁOWNICTWA.....	1
1.4 DOKUMENTACJA.....	1
<b>ROZDZIAŁ 2 - WARUNKI UCZESTNICTWA.....</b>	<b>2</b>
2.1 ZAWODNIK (GS 3.2.2 part, S1 5.5.5).....	2
2.2 PRAWO REPREZENTOWANIA (GS 3.7.2).....	2
2.3 KWALIFIKACJA (S1 5.6.4).....	2
2.4 LICENCJA SPORTOWA (GS 8.1.2 part).....	2
2.5 ZGŁOSZENIE.....	2
2.6 POTWIERDZENIE.....	2
2.7 AKCEPTACJA KODEKSU SPORTOWEGO, PRZEPISÓW I REGULAMINÓW (GS 3.11.1)	2
2.8 ROSZCZENIA.....	2
2.9 ODPOWIEDZIALNOŚĆ WOBEC OSÓB TRZECICH.....	3
2.10 BEZPIECZEŃSTWO.....	3
2.11 ODPOWIEDZIALNOŚĆ (S1 An3 3).....	3
2.12 ZACHOWANIE (S1 An3 4) .....	3
<b>ROZDZIAŁ 3 - KWALIFIKACJE BALONU.....</b>	<b>4</b>
3.1 DEFINICJA BALONU (GS 2.2.1, 2.2.1.1, S1 2.1.1.2).....	4

3.2 PALIWO .....	4
3.3 OKREŚLENIE BALONU .....	4
3.4 SPRAWNOŚĆ TECHNICZNA (S1 5.5.3).....	4
3.5 ZNISZCZENIE.....	4
3.6 URZĄDZENIA DO AUTOMATYCZNEGO STEROWANIA (S1 5.9.2).....	4
3.7 WYSOKOŚCIOMIERZ.....	4
3.8 NUMERY STARTOWE.....	5
3.9 KOSZ .....	5
3.10 POSZUKIWANIE.....	5
<b>ROZDZIAŁ 4 - KIEROWNICTWO ZAWODÓW.....</b>	<b>6</b>
4.1 DYREKTOR SPORTOWY (GS 4.3.4.1).....	6
4.2 STEWARDS (GS 4.3.4.2).....	6
4.3 JURY (GS 4.3.1, 4.3.2, S1 5.10 part).....	6
4.4 INSPEKTOR DS. BEZPIECZEŃSTWA (S1 5.11).....	6
<b>ROZDZIAŁ 5 - SKARGI I PROTESTY .....</b>	<b>7</b>
5.1 WYJAŚNIENIE (S1 An3 7.1).....	7
5.2 ZAŻALENIE (GS 5.1.1, S1 An3 7).....	7
5.3 ODPOWIEDZI (S1 An3 7.7).....	7
5.4 PUBLIKACJA (S1 An3 7.7) .....	7
5.5 PROTEST (S1 An3 8).....	7
5.6 LIMITY CZASOWE (GS 5.1.1, S1 An3 7).....	7
5.6.1 LIMITY CZASOWE DOTYCZĄCE ZAŻALEŃ.....	7
5.6.2 LIMITY CZASOWE DOTYCZĄCE PROTESTÓW .....	8
5.6.3 SKRÓCONE LIMITY CZASOWE DOTYCZĄCE ZAŻALEŃ I PROTESTÓW (S1 An3 7.6, 8.6 part).....	8
5.7 ROZPATRYWANIE PROTESTU (GS 4.3.2, 5.5 part).....	8
5.8 ZWROT KAUCJI (GS 5.4.3, 5.4.4).....	8
5.9 ZATWIERDZENIE WYNIKÓW PRZEZ JURY I WRĘCZENIE NAGRÓD (GS 3.16.1). 9	9
5.10 OFICJALNA TABLICA OGŁOSZEŃ.....	9
<b>ROZDZIAŁ 6 – LOGGERY GPS.....</b>	<b>10</b>
6.1 LOGGERY GPS.....	10
6.2 STOSOWANIE.....	10
6.3 RAPORT Z LOTU (FRF).....	10
6.4 ODPOWIEDZIALNOŚĆ.....	10
6.5 AWARIA LOGGERA GPS.....	10
<b>ROZDZIAŁ 7 - MAPY.....</b>	<b>11</b>
7.1 OBSZAR ROZGRYWANIA KONKURENCJI.....	11
7.2 OBSZARY POZA GRANICAMI POMIARÓW .....	11
7.3 STREFY ZAKAZANE (PZ).....	11
7.4 AKTYWNOŚĆ STREF ZAKAZANYCH.....	11
7.5 NARUSZENIE STREFY ZAKAZANEJ.....	11
7.6 MAPY .....	11
7.7 ZIEMIA JEST PŁASKA.....	11
7.8 KOORDYNATY.....	12
7.9 OKREŚLENIE KIERUNKU.....	12
<b>ROZDZIAŁ 8 - PROGRAM; ODPRawy.....</b>	<b>13</b>
8.1 PROGRAM KONKURENCJI.....	13
8.2 WAŻNOŚĆ KONKURENCJI (S1 5.9.1).....	13
8.3 DOBÓR KONKURENCJI.....	13
8.4 KONKURENCJE WIELOZADANIOWE.....	13
8.5 ZMIANY W REGULAMINIE (GS 3.9.1 part).....	14
8.6 ODPRawa GŁÓWNA (S1 An3 6) .....	14
8.7 ODPRawy PRZED KONKURENCJĄ.....	14
8.8 DANE KONKURENCJI.....	14
8.9 ODPRawa UZUPEŁNIAJĄCA.....	15
8.10 ZGŁOSZENIE DO KONKURENCJI.....	15
8.11 SPÓŹNIENIA.....	15
8.12 OFICJALNY CZAS.....	15
<b>ROZDZIAŁ 9 - PROCEDURY STARTU.....</b>	<b>16</b>

9.1 WSPÓLNY OBSZAR (OBSZARY) STARTU.....	16
9.2 INDYWIDUALNE OBSZARY STARTU.....	16
9.3 ZGODA WŁAŚCICIELA.....	16
9.4 POJAZDY.....	16
9.5 SPÓŹNIONE POJAZDY.....	16
9.6 PRZYGOTOWYWANIE BALONÓW.....	17
9.7 NAPEŁNIANIE ZIMNYM POWIETRZEM.....	17
9.8 PUNKT SYGNAŁOWY.....	17
9.9 ZNAKI SYGNAŁOWE.....	17
9.10 ŚRODKI MASOWEGO PRZEKAZU.....	17
9.11 OKRES STARTOWY.....	17
9.12 CZAS OKRESU STARTOWEGO.....	17
9.13 DODATKOWY CZAS.....	18
9.14 KOLEJNOŚĆ STARTU.....	18
9.15 GOTOWOŚĆ DO STARTU.....	18
9.16 PRZESZKADZANIE.....	18
9.17 ZEZWOLENIE NA START.....	18
9.18 UTRATA KONTROLI.....	19
9.19 START (S1 3.2.6.2, 3.2.6.6).....	19
9.20 WAŻNY START.....	19
9.21 PRZERWANY START.....	19
9.22 OPUSZCZENIE OBSZARU STARTOWEGO.....	19
<b>ROADZIAŁ 10 - PRZEPISY LOTU.....</b>	<b>20</b>
10.1 KOLIZJE POWIETRZNE.....	20
10.2 NIEROZWAŻNE LATANIE.....	20
10.3 OPUSZCZANIE PRZESTRZENI NAD CELEM.....	20
10.4 ZRZUCANIE PRZEDMIOTÓW.....	20
10.5 ZACHOWANIE SIĘ.....	20
10.6 UPRAWY I HODOWLE.....	20
10.7 WŁAŚCICIEL.....	20
10.8 KOLIZJA.....	20
10.9 OSOBY NA POKŁADZIE.....	21
10.10 ZAŁOGA NAZIEMNA.....	21
10.11 PROWADZENIE POJAZDÓW.....	21
10.12 OPUSZCZANIE POKŁADU BALONU.....	21
10.13 POMOC.....	21
10.14 PRAWO LOTNICZE.....	21
10.15 PROCEDURA POWIADAMIANIA.....	21
<b>ROZDZIAŁ 11 - LĄDOWANIA.....</b>	<b>22</b>
11.1 LĄDOWANIA.....	22
11.2 LĄDOWANIE WEDŁUG UZNANIA PILOTA.....	22
11.3 LĄDOWANIE PUNKTOWANE – NIE STOSUJE SIĘ.....	22
11.4 KONTAKT Z ZIEMIĄ 1.....	22
11.5 KONTAKT Z ZIEMIĄ 2.....	22
11.6 ZEZWOLENIE NA WJAZD.....	22
<b>ROZDZIAŁ 12 - CEL, MARKER, PUNKT TRASY LOTU.....</b>	<b>23</b>
12.1 CEL.....	23
12.2 CEL WYBRANY PRZEZ ZAWODNIKA.....	23
12.3 DEKLARACJE ZAWODNIKA.....	23
12.4 OGRANICZENIA BEZPIECZEŃSTWA (NIE STOSUJE SIĘ).....	24
12.5 KRZYŻ.....	24
12.6 MARKER.....	24
12.7 MARKER W KOSZU.....	24
12.8 WYRZUCANIE MARKERÓW.....	24
12.9 RZUT GRAWITACYJNY.....	24
12.10 RZUT.....	24
12.11 ZNAK.....	24
12.12 POTWIERDZONY ZNAK.....	25
12.13 OBCHODZENIE SIĘ Z MARKEREM.....	25

12.14 OKRES POSZUKIWAŃ.....	25
12.15 ZGUBIONE MARKERY.....	25
12.16 OKRES POMIAROWY.....	25
12.17 OBSZAR POMIAROWY.....	25
12.18 PRZESTRZEŃ POWIETRZNA POMIAROWA.....	26
12.19 OBSZAR POMIARU MARKERÓW.....	26
12.20 WAŻNY ZNAK.....	26
12.21 PUNKT TRASY LOTU.....	26
12.22 WAŻNY PUNKT TRASY LOTU.....	26
12.23 ZESPOŁY POMIAROWE.....	26
<b>ROZDZIAŁ 13 - KARY.....</b>	<b>27</b>
13.1 POWAŻNE NARUSZENIA, NIESPORTOWE ZACHOWANIE (GS 5.2).....	27
13.2 NIEWYMIENIONE KARY.....	27
13.3 PRZEKROCZENIE ODLEGŁOŚCI.....	27
13.4 PUNKTY KARNE.....	27
13.5 DOWÓD PRZEKROCZENIA PRZEPISÓW (S1 An3 8.9).....	27
<b>ROZDZIAŁ 14 - PUNKTACJA.....</b>	<b>28</b>
14.1 REZULTAT.....	28
14.2 WYNIK.....	28
14.3 PUBLIKACJA WYNIKÓW (S1 5.9.4).....	28
14.4 KLASYFIKACJA.....	29
14.5 OBLICZANIE DOROBKU PUNKTOWEGO.....	29
14.6 DOKŁADNOŚĆ.....	30
14.7 POMIARY (NIE STOSUJE SIĘ).....	30
14.8 REZULTAT KOŃCOWY.....	30
14.9 WYŁĄCZENIE NAJGORSZYCH WYNIKÓW.....	30
<b>ROZDZIAŁ 15 - KONKURENCJE.....</b>	<b>31</b>
15.1 CEL DEKLAROWANY PRZEZ PILOTA (PDG).....	31
15.2 CEL WYZNACZONY PRZEZ SĘDZIEGO (JDG).....	31
15.3 WALC (HWZ).....	31
15.4 FLY IN (FIN).....	32
15.5 FLY ON (FON) (NOT USED).....	32
15.6 POGOŃ ZA LISEM (HNN).....	32
15.7 ZATAPIANIE OKRĘTU (WSD).....	33
15.8 MEMORIAŁ GORDONA BENNETTA (GBM).....	33
15.9 LOT KALKULOWANY (CRT).....	33
15.10 WYŚCIG DO STREFY (RTA).....	34
15.11 ŁOKIEĆ (ELB).....	34
15.12 ZAJMOWANIE TERENU (LRN).....	34
15.13 MINIMALNY DYSTANS (MDT).....	35
15.14 NAJKRÓTSZY LOT (SFL).....	35
15.15 MINIMALNY DYSTANS RZUTU DWÓCH MARKERÓW (MDD).....	35
15.16 MAKSYMALNY CZAS (XDT).....	36
15.17 MAXIMUM DISTANCE (XDI).....	36
15.18 MAKSYMALNA ODLEGŁOŚĆ RZUTU DWÓCH MARKERÓW (XDD).....	36
15.19 KĄT (ANG).....	36
15.20 KONKURENCJA KSZTAŁT 3D (3DT).....	37
<b>ANNEX 1 - ABBREVIATION LIST.....</b>	<b>38</b>

Oдноśne Dokumenty (najnowsze wersje):

GS	Sporting Code, General Section
S1	Sporting Code, Section1
SOH	Safety Officer Handbook
COH	Competition Operation Handbook

Note: Guidelines for software developers and scoring officials are provided in the COH. Furthermore the Penalty Guide in the COH provides formulas to quickly calculate penalties for PZ infringements.

**CZĘŚĆ I - SZCZEGÓŁY ZAWODÓW**

**I. 1 NAZWA ZAWODÓW**

Zawody będą rozgrywane jako: **XXVII BALONOWE MISTRZOSTWA POLSKI** oraz **XX BALONOWY PUCHAR LESZNA**.

**I. 2 RANGA ZAWODÓW (S1 An3 2)**

**XXVII BALONOWE MISTRZOSTWA POLSKI** oraz **XX BALONOWY PUCHAR LESZNA** ZOSTAŁ UZNANY PRZEZ KOMISJĘ BALONOWĄ AEROKLUBU POLSKIEGO JAKO KLASYFIKACJA DO BALONOWEGO PUCHARU POLSKI 2010.

**I. 3 ORGANIZATOR**

Organizatorem **XXVII BALONOWYCH MISTRZOSTW POLSKI** oraz **XX BALONOWEGO PUCHARU LESZNA** jest:

**Leszczyński Klub Balonowy.**

**I. 4 KORESPONDENCJA**

Oficjalna korespondencja dotycząca **XXVII BALONOWYCH MISTRZOSTW POLSKI** oraz **XX BALONOWEGO PUCHARU LESZNA** powinna być kierowana na adres:

**Ewa Prawicka-Linke**  
**ul. Francuska 21**  
**64-100 Leszno**  
**tel: 0-603 378 375 fax:0-65/529 27 37**  
**e-mail: [ewapl@poczta.onet.pl](mailto:ewapl@poczta.onet.pl)**

**I. 5 PERSONEL**

Dyrektor Sportowy:	Jerzy Borowski.
Asystent Dyrektora Sportowego:	Krzysztof Pewiński
Inspektor ds. bezpieczeństwa:	Mieczysław Cholewa.
Przewodniczący Jury:	Eugeniusz Olszański.

**I. 6 MIEJSCE**

**XXVII BALONOWE MISTRZOSTWA POLSKI** oraz **XX BALONOWY PUCHAR LESZNA** będzie rozgrywany w:

Lesznie i Dolsku.

**I. 7 DATY**

Zawody będą rozgrywane od 07.09.2011r. Do 11.09.2011r. Ostatnim dniem lotów będzie 10.09.2011r. W przypadku nie rozegrania minimalnej wymaganej ilości konkurencji (pkt. 1.2) ostatnim dniem lotów będzie 11.09.2011r.

**I. 8 KAUCJA (S1 An3 8.3)**

KAUCJA PRZY SKŁADANIU PROTESTU WYNOSI 400 zł lub 100 Euro.

**I. 9 JĘZYK (GS 3.9.5 part)**

I. 9.1 OFICJALNYM JĘZYKIEM ZAWODÓW JEST JĘZYK POLSKI.

I. 9.2 Materiały drukowane (np. dane konkurencji, informacje meteorologiczne, itp.) będą w języku polskim, dodatkowo mogą być w języku angielskim. Językiem używanym werbalnie podczas odprawy będzie język polski.

**I. 10 UDZIAŁ (GS 3.6.1 part)**

W ZAWODACH MOGĄ UCZESTNICZYĆ ZAWODNICY SPEŁNIAJĄCY WYMAGANIA NINIEJSZEGO REGULAMINU I WYMAGANIA ORGANIZATORA.

**I. 11 OSTATECZNY TERMIN ZGŁOSZEŃ**

Ostatecznym terminem zgłoszeń jest 15.08.2011r.

**I. 12 RYZYKO**

Balon i inne rzeczy stanowiące własność zawodnika przez cały czas trwania zawodów są pod jego opieką i tylko on ponosi za nie pełną odpowiedzialność.

**I. 13 UBEZPIECZENIE**

Każdy zawodnik musi być ubezpieczony na wypadek dochodzenia roszczeń przez osoby trzecie do wysokości OC i NNW zgodnej z obowiązującymi przepisami prawa. Warunkiem dopuszczenia zawodnika do zawodów jest posiadanie polisy ubezpieczeniowej użytkownika wystawionej na balon, na którym będzie latał i ważną w terminie rozgrywania zawodów.

**CZĘŚĆ II - SZCZEGÓŁY KONKURENCJI**

**II. 1 OBSZAR ROZGRYWANIA KONKURENCJI (7.1)**

Mapa zawodnicza będzie składała się z dwóch map w skali 1:50 000, Leszno i Dolsk.

Układ odniesienia mapy to: **WGS 84**, siatka – **USER**:

Longitude Origin: E 019° 00.000'

Scale: 0.9993000

False E: 500000.0

False N: -5300000.0

Obszarem rozgrywania zawodów jest rejon w granicach obu map.

**II. 2 OBSZARY POZA GRANICAMI POMIARÓW (7.2)**

PZ 2 – Przestrzeń powietrzna powyżej 1500m. AMSL (Leszno).

PZ 3 – Przestrzeń powietrzna powyżej 1050m. AMSL (Dolsk).

**II. 3 SPIS STREF ZABRONIONYCH (PZ) (7.3)**

Nr. PZ	Kolor	Koordynaty	Obszar	Wysokość m. AMSL
PZ 1	Yellow	3610/4920	R=2500m.	
PZ 2	Blue		Przestrzeń powietrzna powyżej 1500m. AMSL (Leszno).	
PZ 3	Blue		Przestrzeń powietrzna powyżej 1050m. AMSL (Dolsk).	

**II. 4 WSPÓLNY OBSZAR (OBSZARY) STARTÓW (9.1.1)**

CLA 1 – Obszar trawiasty za hotelem "Akwawit"l.

CLA 2 – Lotnisko Strzyżewice

**II. 5 WSPÓLNY PUNKT (PUNKTY) STARTU (9.1.2)**

CLP 1 – 3194/4449 – 96m. AMSL

CLP 2 – 2965/4385 – 20m. AMSL

**II. 6 ZGODA WŁAŚCICIELA TERENU (9.3)**

Musi być uzyskana. Jeśli kilku zawodników startuje z tego samego miejsca, każdy z nich musi uzyskać indywidualną zgodę na wyłożenie i start balonu.

Miejsca publiczne takie jak: parki, skwery, brzegi rzek są dopuszczone jako miejsca startu i lądowania bez uprzedniej zgody. Zgoda nie jest wymagana jeśli kosz jest wyłożony na drodze publicznej, a powłoka rozłożona na nieobsianym polu lub nie czyni żadnych szkód w uprawach. Nie wolno blokować ruchu pojazdów.

Te instrukcje mogą być zmienione przez Dyrektora Sportowego w każdej chwili przed lub w czasie trwania zawodów.

**II. 7 UPRAWY I ZWIERZĘTA HODOWLANE (10.6)**

Nie ma ograniczeń. Ograniczenia mogą być opublikowane przed lub podczas trwania zawodów.

**II. 8 PRZEPISY RUCHU DROGOWEGO (10.11)**

Zgodnie z polskimi przepisami prawa drogowego.

**II. 9 PRAWO LOTNICZE (10.14)**

Maksymalna wysokość lotu: 1500m. AMSL nad Leszmem, 1050m. AMSL nad Dolskiem.

- II. 10 PROCEDURA POWIADAMIANIA (10.15)**  
SMS.
- II. 11 CELE**  
Nie stosuje się.
- II. 12 OGRANICZENIA ZE WZGLĘDÓW BEZPIECZEŃSTWA**  
Nie stosuje się.
- II. 13 LOKALIZACJA OFICJALNEJ TABLICY OGŁOSZEŃ (5.10)**  
W pobliżu wejścia do hotelu „Akwawit”.
- II. 14 CZAS INFORMOWANIA (5.3)**  
Ogłoszenia będą publikowane o 08.00 , 11.00 , 15.00 i 20.00 każdego dnia na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń. Ogłoszenie może zostać opublikowane wcześniej, ale nabierze ważności po najbliższej następną z wymienionych godzin
- II. 15 CZASY PUBLIKACJI W OSTATNIM DNIU LOTÓW (5.6.3)**  
Czas publikacji w ostatnim dniu lotów to każda pełna godzina.
- II. 16 CZŁONEK ZAŁOGI (2.2.2)**  
Nie stosuje się.
- II. 17 SZCZEGÓŁY DOTYCZĄCE ZASTOSOWANIA LOGERÓW (6)**  
Loggery będą wydawane w czasie odprawy. Loggery powinny być przymocowane do kółka znajdującego się na taśmie nośnej po prawej stronie 2 metry nad nomeksem. Logger powinien być włączony przed napełnieniem powłoki i wyłączony po lądowaniu. Logger powinien być zwrócony niezwłocznie po locie w biurze zawodów. Pilot ponosi odpowiedzialność za logger od momentu odebrania na odprawie do zwrócenia go po locie w biurze zawodów. Kara za zniszczenie lub zagubienie wynosi 400 zł.
- II. 18 SZCZEGÓŁY DOTYCZĄCE LIMITÓW CZASOWYCH (5.6)**  
Czas pomiędzy godzinami 22.00 i 05.00 oraz 12.00 i 15.00 czasu lokalnego jest wyłączony z czasu, w którym wymagane jest złożenie zażaleń i protestów. Całkowity czas nieaktywny powinien być nie krótszy niż 10 godzin dziennie i może być podzielony na dwa krótsze okresy w zależności od długości dnia.
- II. 19 WIELKOŚĆ BALONU (3.3)**  
Patrz pkt 3.3 regulaminu.
- II. 20 WYŁĄCZENIE NAJGORSZYCH WYNIKÓW (14.9)**  
Nie stosuje się.
- II. 21 WYSOKOŚĆ (14.6.4)**  
Wysokość używana podczas zawodów to niemodyfikowalna wysokość GPS.

**CZĘŚĆ III – REGULAMIN**

**ROZDZIAŁ 1 - CELE**

**1.1 CELE (S1 5.2)**

CELE ZAWODÓW SĄ NASTĘPUJĄCE:

- WYŁONIENIE NAJLEPSZEGO PILOTA
- ROZWÓJ SPORTU BALONOWEGO I JEGO POPULARYZACJA
- UTRWALENIE SPORTOWEJ POSTAWY I WIĘZI PRZYJAŹNI MIĘDZY AERONAUTAMI.

**1.2 WYŁONIENIE ZWYCIĘZCY (S1 5.8)**

1.2.1 ZWYCIĘZCĄ ZOSTANIE TEN ZAWODNIK, KTÓRY OSIĄGNIJE NAJWIĘKSZĄ ILOŚĆ PUNKTÓW W KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ MISTRZOSTW.

1.2.2 ZWYCIĘZCA ZOSTANIE WYŁONIONY A MISTRZOSTWA ZOSTANĄ UZNANE ZA ROZEGRANE PRZY PRZEPROWADZENIU, CO NAJMNIEJ TRZECH KONKURENCJI W MINIMUM DWÓCH LOTACH.

**1.3 INTERPRETACJA SŁOWNICTWA**

1.3.1 Słowa „musi” i „powinien” oznaczają obowiązek. Niezastosowanie się do wymagań oznaczonych tymi słowami jest podstawą do nałożenia kary lub niekorzystnego dla zawodnika oszacowania wyniku.

1.3.2 Słowo „należy” oznacza, że zastosowanie danego przepisu jest zalecane. Niezastosowanie się do zaleceń oznaczonych tym słowem jest podstawą do niekorzystnego dla zawodnika oszacowania wyniku.

1.3.3 Słowo „może” oznacza dowolność wyboru.

**1.4 DOKUMENTACJA**

Ważność następujących dokumentów będzie sprawdzana podczas rejestracji każdego zawodnika:

- a. Licencja pilota
- b. Książka pilota
- c. Książka balonu
- d. Świadectwo sprawności technicznej
- e. Świadectwo rejestracji
- f. Polisa ubezpieczenia OC i NNW balonu
- g. Licencja sportowa FAI
- h. Paszport lub inny dokument tożsamości

**ROZDZIAŁ 2 - WARUNKI UCZESTNICTWA**

**2.1 ZAWODNIK (GS 3.2.2 part, S1 5.5.5)**

- 2.1.1 ZAWODNIKIEM JEST OSOBA, KTÓRA ZGŁOSIŁA SIĘ I UCZESTNICZY W ZAWODACH.
- 2.1.2 PO ROZPOCZĘCIU ODPRawy GŁÓWNEJ ZAWODÓW PIERWSZEJ KATEGORII ZMIANY ZAWODNIKÓW NIE SĄ DOZWOLONE.

**2.2 PRAWO REPREZENTOWANIA (GS 3.7.2)**

- 2.2.1 W ZAWODACH MIĘDZYNARODOWYCH, ZAWODNIK REPREZENTUJE KRAJ, KTÓRY WYDAŁ LICENCJĘ SPORTOWĄ FAI. W PRZECIWNYM RAZIE BĘDZIE NALEŻAŁ DO ZESPOŁU MIĘDZYNARODOWEGO.
- 2.2.2 Jeżeli członek załogi lub / i podróżny, który leci w koszu, brał udział w jakichkolwiek zawodach krajowych lub międzynarodowych to musi posiadać to samo obywatelstwo, co zawodnik.

**2.3 KWALIFIKACJA (S1 5.6.4)**

KAŻDY ZAWODNIK MUSI POSIADAĆ LICENCJĘ PILOTA BALONU WOLNEGO STOSOWNĄ DO PODKLASY, W KTÓREJ ROZGRYWANE SĄ ZAWODY, WYDANA MINIMUM NA 12 M-CY PRZED ROZPOCZĘCIEM ZAWODÓW. ZAWODNIK TEN MUSI POSIADAĆ PRZED OSTATECZNYM TERMINEM ZGŁOSZEŃ NALOT, CO NAJMNIEJ 50 GODZ. JAKO D-CA BALONAMI PODKLASY, W KTÓREJ ROZGRYWANE SĄ ZAWODY.

**2.4 LICENCJA SPORTOWA (GS 8.1.2 part)**

POSIADACZ ZOBOWIĄZANY JEST DO PODPISANIA SWOJEJ LICENCJI SPORTOWEJ. PODPISEM TYM POTWIERDZA, ŻE ZNA I ROZUMIE KODEKS SPORTOWY, FAI I ZOBOWIĄDUJE SIĘ DO JEGO PRZESTRZEGANIA.

**2.5 ZGŁOSZENIE**

Wypełniony formularz zgłoszenia wraz z wpisowym zawodnik musi dostarczyć do organizatora, przed ostatecznym terminem zgłoszeń, z wyjątkiem przypadku, gdy organizator oferuje dodatkowe miejsca dla zawodników.

**2.6 POTWIERDZENIE**

Zawodnik, który w terminie 7 dni od ostatecznego terminu zgłoszeń nie otrzymał od organizatora potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia, powinien zwrócić się w tej sprawie do organizatora.

**2.7 AKCEPTACJA KODEKSU SPORTOWEGO, PRZEPISÓW I REGULAMINÓW (GS 3.11.1)**

PERSONEL I ZAWODNICY SĄ ZOBOWIĄZANI DO ZNAJOMOŚCI, ROZUMIENIA, AKCEPTOWANIA I PRZESTRZEGANIA KODEKSU SPORTOWEGO, PRZEPISÓW I REGULAMINU ZAWODÓW. ZGŁOSZENIE DO ZAWODÓW OZNACZA, ŻE AKCEPTUJĄ ONI BEZ ZASTRZEŻEŃ WARUNKI UDZIAŁU. POWINNI SZANOWAĆ TO, ŻE REPREZENTUJĄ SWÓJ AEROKLUB, WALCZYĆ JAK NA ZAWODNIKÓW PRZYSTAŁO I ZACHOWYWAĆ SIĘ BEZ ZASTRZEŻEŃ.

**2.8 ROSZCZENIA**

Przystępując do udziału w zawodach pilot zrzeka się wszelkich praw do podejmowania działań przeciwko organizatorom, ich reprezentantom, pracownikom lub personelowi za jakiegokolwiek straty lub uszkodzenia spowodowane jakimkolwiek działaniem lub zaniedbaniem z ich strony lub ze strony innych zawodników.

**2.9 ODPOWIEDZIALNOŚĆ WOBEC OSÓB TRZECICH**

Przystępując do zawodów, każdy zawodnik bierze na siebie pełną odpowiedzialność za zranienie, spowodowanie strat bądź zniszczeń u osób trzecich lub ich mienia zawinionych przez siebie lub jego załogę.

**2.10 BEZPIECZEŃSTWO**

Wszelkie raporty meteorologiczne i inne materiały, zawierające informacje ułatwiające nawigację i przyczyniające się do podniesienia bezpieczeństwa lotów przygotowywane są dla zawodników w dobrej wierze. Wyznaczony personel będzie nadzorował napełnianie i start balonów ze wspólnego pola startu. Jednakże nie może to zmniejszyć odpowiedzialności każdego uczestnika zawodów w tym zakresie.

**2.11 ODPOWIEDZIALNOŚĆ (S1 An3 3)**

ZAWODNIK POZOSTAJE CAŁKOWICIE ODPOWIEDZIALNY ZA BEZPIECZNE MANEWROWANIE BALONEM WE WSZYSTKICH FAZACH JEGO NAPEŁNIANIA, STARTU, LOTU I LĄDOWANIA. MUSI ON ZAPEWNIĆ, ŻE JEGO SPRZĘT, ZAŁOGA, POZIOM JEGO WŁASNYCH UMIEJĘTNOŚCI I DOŚWIADCZENIA - W JEGO WŁASNEJ OCENIE - SĄ WYSTARCZAJĄCE W WARUNKACH, W JAKICH ROZGRYWANE SĄ ZAWODY.

**2.12 ZACHOWANIE (S1 An3 4)**

PERSONEL, ZAWODNICY I ICH ZAŁOGI POWINNY ZACHOWYWAĆ SIĘ W TRAKCIE TRWANIA ZAWODÓW ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI NORMAMI I STOSOWAĆ SIĘ DO POLECEŃ KIEROWNICTWA ZAWODÓW. NIEODPOWIEDNIE ZACHOWANIE BĘDZIE KARANE PRZEZ DYREKTORA SPORTOWEGO.

2.12.1 Oficer d/s Bezpieczeństwa może przed każdą konkurencją wytypować pilotów na badanie alkometrem pod kątem trzeźwości. Pozytywny wynik badań, lub odmowa poddania się badaniu powoduje natychmiastową dyskwalifikację pilota z zawodów.

**ROZDZIAŁ 3 - KWALIFIKACJE BALONU**

**3.1 DEFINICJA BALONU (GS 2.2.1, 2.2.1.1, S1 2.1.1.2)**

3.1.1 AEROSTAT - STATEK POWIETRZNY LŻEJSZY OD POWIETRZA.

BALON WOLNY - AEROSTAT POZOSTAJĄCY STATYCZNIE W POWIETRZU, NIEMAJĄCY NAPIĘDU.

3.1.2 PODKLASA AX - JEST TO BALON WOLNY, KTÓRY UZYSKUJE SWOJĄ WYPORNOŚĆ WYŁĄCZNIE WSKUTEK OGRZEWANIA POWIETRZA. W POWŁOCE NIE MOGĄ ZNAJDOWAĆ SIĘ INNE GAZY POZA POWIETRZEM I NORMALNYMI PRODUKTAMI SPALANIA.

3.1.3 Wentyle, które służą do obracania lub przemieszczania balonu mogą być używane w locie tylko po zakończeniu wszystkich konkurencji. Kara za to przekroczenie wynosi od 250 do 500 punktów konkurencji.

**3.2 PALIWO**

Każdy balon powinien być zaopatrzony w paliwo w ilości wystarczającej dla wykonania lotu wraz odpowiednim zapasem. Nieukończenie konkurencji z powodu braku paliwa, nie może stanowić powodu do składania protestu.

**3.3 OKREŚLENIE BALONU**

Każdy zawodnik musi określić, którym balonem będzie latać podczas zawodów. Nie dopuszcza się zmiany balonu po rozpoczęciu pierwszej odprawy, z wyjątkiem przewidzianym w tym regulaminie. Maksymalna wielkość balonu to typ AX8 (3000cbm/105000cft). Dla szczególnych zawodów np.: górskie, inne kategorie mogą być określone w Części II.

**3.4 SPRAWNOŚĆ TECHNICZNA (S1 5.5.3)**

AEROSTATY LATAJĄCE W ZAWODACH MUSZĄ POSIADAĆ AKTUALNE ŚWIADECTWO REJESTRACJI I ŚWIADECTWO SPRAWNOŚCI TECHNICZNEJ LUB INNY STOSOWNY DOKUMENT. ORGANIZATORZY MAJĄ PRAWO WYKLUCZYĆ Z MISTRZOSTW KAŻDY AEROSTAT, KTÓRY W ICH OPINII NIE ZAPEWNIŁA WYSTARCZAJĄCEGO POZIOMU SPRAWNOŚCI TECHNICZNEJ.

**3.5 ZNISZCZENIE**

3.5.1 Jeżeli podczas trwania mistrzostw balon ulegnie uszkodzeniu, może on zostać naprawiony. Uszkodzone elementy mogą zostać naprawione lub wymienione. Wyjątek stanowi wymiana kompletnej powłoki balonu, która może zostać dokonana wyłącznie za zgodą Dyrektora Sportowego.

3.5.2 Dyrektor Sportowy musi być poinformowany o każdym uszkodzeniu balonu mającym wpływ na jego sprawność, przed startem do kolejnej konkurencji. Balon może latać wyłącznie po zaakceptowaniu naprawy. Kara do 1000 punktów w klasyfikacji generalnej mistrzostw.

**3.6 URZĄDZENIA DO AUTOMATYCZNEGO STEROWANIA (S1 5.9.2)**

NIEZALEŻNIE OD SPOSOBU DZIAŁANIA, STOSOWANIE JAKIEKOLWIEK URZĄDZEŃ DO AUTOMATYCZNEGO STEROWANIA LOTEM JEST ZABRONIONE.

**3.7 WYSOKOŚCIOMIERZ**

Każdy balon musi być wyposażony w sprawny wysokościomierz.

**3.8 NUMERY STARTOWE**

Organizatorzy zawodów zaopatrzą każdego zawodnika w dwa numery startowe (jak określono w COH), które powinny być umieszczone na koszach balonów w czasie trwania mistrzostw. Wszystkie samochody zawodnika muszą być wyraźnie oznakowane z przeciwległych stron numerami startowymi.

**3.9 KOSZ**

Terminem "kosz" określa się jakiegokolwiek pomieszczenie dla załogi lub pasażerów, niezależnie od jego konstrukcji.

**3.10 POSZUKIWANIE**

- 3.10.1 Samochody poszukiwawcze nie mogą znajdować się w obszarze punktowanego rzutu markera (MSA) z wyjątkiem sytuacji, w której wyrażona zostanie zgoda przez personel sędziowski danego punktowanego obszaru.
- 3.10.2 Wszystkie samochody poszukiwawcze muszą posiadać numery startowe.
- 3.10.3 Samochody poszukiwawcze nie mogą być parkowane w odległości mniejszej niż 100 m. od celu wybranego przez zawodnika lub krzyża wyznaczonego przez Dyrektora Sportowego.

**ROZDZIAŁ 4 - KIEROWNICTWO ZAWODÓW**

**4.1 DYREKTOR SPORTOWY (GS 4.3.4.1)**

- 4.1.1 DYREKTOR SPORTOWY KIERUJE CAŁOŚCIĄ ORGANIZACJI ZAWODÓW. POSIADA ZASTĘPCĘ I TECHNICZNE OSOBY FUNKCYJNE. DYREKTOR I ZASTĘPCA JEST ZATWIERDZANY PRZEZ KOMISJĘ BALONOWĄ AEROKLUBU POLSKIEGO.
- 4.1.2 DYREKTOR SPORTOWY JEST ODPOWIEDZIALNY ZA PRAWIDŁOWE ZARZĄDZANIE, SPRAWNE I BEZPIECZNE PROWADZENIE ZAWODÓW. PODEJMUJE DECYZJE ZGODNIE Z KODEKSEM SPORTOWYM I REGULAMINEM ZAWODÓW. MOŻE UKARAĆ LUB ZDYSKWALIFIKOWAĆ ZAWODNIKA ZA ZŁAMANIE LUB LEKCEWAŻENIE PRZEPISÓW. BIERZE UDZIAŁ W POSIEDZENIACH JURY I W RAZIE POTRZEBY (NA ŻĄDANIE) PRZEDSTAWIA POSIADANE DOWODY.
- 4.1.3 W tym regulaminie słowo „Dyrektor” może być użyte zamiast słowa „Dyrektor Sportowy”.
- 4.1.4 Odpowiedzialność i obowiązki Dyrektora Sportowego są ograniczone do prac związanych z operacjami zawodniczymi i nie dotyczą żadnej innej aktywności niezwiązanej z zawodniczym aspektem zawodów balonowych.

**4.2 STEWARDS (GS 4.3.4.2)**

Nie stosuje się.

**4.3 JURY (GS 4.3.1, 4.3.2, S1 5.10 part)**

- 4.3.1 W ZAKRESIE PORADY, ARBITRAŻU, INTERPRETACJI PRZEPISÓW WŁAŚCIWE JEST JURY ZATWIERDZONE PRZEZ KOMISJĘ BALONOWĄ AEROKLUBU POLSKIEGO.
- 4.3.2 POZA PRZEWODNICZENIEM POSIEDZENIOM JURY, PRZEWODNICZĄCY MA PRAWO WYMAGAĆ OD ORGANIZATORA PRZESTRZEGANIA KODEKSU SPORTOWEGO ORAZ OPUBLIKOWANYCH PRZEPISÓW I REGULAMINU MISTRZOSTW. JEŻELI ORGANIZATOR LEKCEWAŻY TO, WÓWCZAS PRZEWODNICZĄCY JURY MA UPRAWNIENIA DO PRZERWANIA MISTRZOSTW DO CZASU, GDY POSIEDZENIE JURY NIE OCENI ZAISTNIAŁEJ SYTUACJI.
- 4.3.3 JURY MA PRAWO DO ZAWIESZENIA ZAWODÓW, JEŻELI ORGANIZATORZY NIE PRZESTRZEGAJĄ KODEKSU SPORTOWEGO I OPUBLIKOWANYCH REGULAMINÓW. JURY MOŻE ZALECIĆ ZWROT WPISOWEGO ZAWODNIKOM.
- 4.3.4 CZŁONEK JURY MUSI POSIADAĆ PEŁNĄ ZNAJOMOŚĆ KODEKSU SPORTOWEGO, PRZEPISÓW I REGULAMINU MISTRZOSTW. PRZYNAJMNIEJ JEDEN CZŁONEK JURY MUSI BYĆ OBECNY PODCZAS PRZEPROWADZANIA KONKURENCJI.

**4.4 INSPEKTOR DS. BEZPIECZEŃSTWA (S1 5.11)**

- 4.4.1 INSPEKTOR DS. BEZPIECZEŃSTWA POWINIEN BYĆ ZATWIERDZANY PRZEZ KOMISJĘ BALONOWĄ AEROKLUBU POLSKIEGO.
- 4.4.2 INSPEKTOR DS. BEZPIECZEŃSTWA DORADZA DYREKTOROWI SPORTOWEMU WE WSZELKICH SPRAWACH DOTYCZĄCYCH BEZPIECZEŃSTWA. W SWOJEJ DZIAŁALNOŚCI OPIERA SIĘ NA PODRĘCZNIKU "ORGANIZACJA BEZPIECZNEJ IMPREZY BALONOWEJ", ZATWIERDZONEJ DO UŻYTKU PRZEZ MIĘDZYNARODOWĄ KOMISJĘ BALONOWĄ.

**ROZDZIAŁ 5 - SKARGI I PROTESTY**

**5.1 WYJAŚNIENIE (S1 An3 7.1)**

ZAWODNIK, KTÓREGO NIE SATYSFAKCJONUJE ZAŁATWIENIE JAKIEJKOLWIEK SPRAWY POWINIEN NAJPIERW POPROSIĆ O WYJAŚNIENIE ODPOWIEDNIEGO CZŁONKA PERSONELU ZAWODÓW. MOŻE ON PYTAĆ O SWÓJ WYNIK LUB DOROBEK PUNKTOWY I DOMAGAĆ SIĘ SPRAWDZENIA POPRAWNOŚCI JEGO OBLICZENIA LUB WYJAŚNIENIA SPOSOBU OBLICZANIA.

**5.2 ZAŻALENIE (GS 5.1.1, S1 An3 7)**

5.2.1 ZAŻALENIE SŁUŻY DO POPRAWIENIA BŁĘDU BEZ KONIECZNOŚCI SKŁADANIA FORMALNEGO PROTESTU.

5.2.2 ZAŻALENIE JEST ŻĄDANIEM ZAWODNIKA, ABY DYREKTOR SPORTOWY SPOWODOWAŁ SPRAWDZENIE JAKIEJKOLWIEK SPRAWY, Z KTÓREJ ZAWODNIK JEST NIEZADOWOLONY.

5.2.3 FORMALNE ZAŻALENIE MUSI BYĆ W JĘZYKU POLSKIM I W FORMIE PISEMNEJ I ODPOWIEDŹ TEŻ MUSI BYĆ UDZIELONA NA PIŚMIE.

5.2.4 ZAŻALENIA MUSZĄ BYĆ DOSTARCZONE PRZEZ ZAWODNIKA DO DYREKTORA SPORTOWEGO LUB UPOWAŻNIONEJ PRZEZ NIEGO OSOBY, KTÓRA ODNOTUJE CZAS I POTWIERDZI PRZYJĘCIE ZAŻALENIA.

**5.3 ODPOWIEDZI (S1 An3 7.7)**

ODPOWIEDZI NA ZAŻALENIA BĘDĄ UMIESZCZANE NA OFICJALNEJ TABLICY OGŁOSZEŃ CODZIENNIE O STAŁEJ GODZINIE, USTALONEJ WCZEŚNIEJ PRZEZ DYREKTORA SPORTOWEGO.

**5.4 PUBLIKACJA (S1 An3 7.7)**

DYREKTOR SPORTOWY MOŻE SAMODZIELNIE ZADECYDOWAĆ O OPUBLIKOWANIU TEKSTU ZAŻALENIA WRAZ Z UDZIELONĄ ODPOWIEDZIĄ. JEŻELI ZAWODNIK ZAŻĄDA OPUBLIKOWANIA ZŁOŻONEGO ZAŻALENIA, TO DYREKTOR SPORTOWY MUSI TO UCZYNIĆ.

**5.5 PROTEST (S1 An3 8)**

5.5.1 JEŻELI ZAWODNIK NIE JEST USATYSFAKCJONOWANY ODPOWIEDZIĄ DYREKTORA SPORTOWEGO NA ZŁOŻONE PRZEZ SIEBIE W CZASIE MISTRZOSTW ZAŻALENIE, TO MOŻE ZŁOŻYĆ PROTEST.

5.5.2 DEKLARACJE O ZAMIARZE ZŁOŻENIA PROTESTU I PROTESTY WRAZ Z KAUCJĄ POWINNY BYĆ DOSTARCZONE DO DYREKTORA SPORTOWEGO LUB OSOBY PRZEZ NIEGO UPOWAŻNIONEJ, KTÓRA ODNOTUJE CZAS DOSTARCZENIA DOKUMENTU I POTWIERDZI JEGO ODBIÓR.

5.5.3 ZAWODNIK, KTÓRY ZŁOŻYŁ PROTEST MA PRAWO PRZEDSTAWIĆ JURY SWOJE RACJE USTNIE, DODATKOWO DO PROTESTU ZŁOŻONEGO NA PIŚMIE. O ILE SOBIE TEGO ŻYCHY MOŻE TOWARZYSZYĆ MU DORADCA.

5.5.4 TEKSTY WSZYSTKICH PROTESTÓW WRAZ Z DECYZJAMI JURY POWINNY BYĆ PUBLIKOWANE NA OFICJALNEJ TABLICY OGŁOSZEŃ.

**5.6 LIMITY CZASOWE (GS 5.1.1, S1 An3 7)**

**5.6.1 LIMITY CZASOWE DOTYCZĄCE ZAŻALEŃ**

5.6.1.1 ZAŻALENIE MUSI BYĆ ZŁOŻONE TAK SZYBKO JAK TO MOŻLIWE PO KONKURENCJI, KTÓREJ DOTYCZY I MUSI BYĆ ROZPATRZONE BEZWŁOCZNIE.

## **XXVII BALONOWE MISTRZOSTWA POLSKI oraz XX BALONOWY PUCHAR LESZNA**

5.6.1.2 Zażalenia dotyczące wyników muszą być składane do Dyrektora Sportowego w ciągu 8 godzin od opublikowania oficjalnych wyników konkurencji. Godziny określone w szczegółach zawodów nie wliczają się do czasu przeznaczanego na składanie zażaleń.

5.6.1.3 Publikacja kolejnej wersji wyników wydłuża czas na składanie zażaleń tylko w sprawach, które uległy zmianie w tej wersji.

### **5.6.2 LIMITY CZASOWE DOTYCZĄCE PROTESTÓW**

5.6.2.1 Zawodnik zamierzający złożyć protest, POWINIEN W CIĄGU JEDNEJ GODZINY OD OTRZYMANIA ODPOWIEDZI NA ZAŻALENIE ZADEKLAROWAĆ ZAMIAR ZŁOŻENIA PROTESTU.

5.6.2.2 W CIĄGU 8 GODZIN OD OTRZYMANIA ODPOWIEDZI NA ZAŻALENIE, ZAWODNIK MOŻE ZŁOŻYĆ NA PIŚMIE WRAZ Z KAUCJĄ PROTEST W JĘZYKU POLSKIM. Godziny określone w szczegółach zawodów nie wliczają się do czasu przeznaczanego na składanie zażaleń.

### **5.6.3 SKRÓCONE LIMITY CZASOWE DOTYCZĄCE ZAŻALEŃ I PROTESTÓW (S1 An3 7.6, 8.6 part)**

5.6.3.1 ZAŻALENIA ZŁOŻONE OSTATNIEGO DNIA LUB PO OSTATNIM DNIU ZAWODÓW MUSZĄ BYĆ SKŁADANE DYREKTOROWI SPORTOWEMU W CIĄGU JEDNEJ GODZINY PO PUBLIKACJI OFICJALNYCH WYNIKÓW.

5.6.3.2 PROTEST ZŁOŻONY OSTATNIEGO DNIA LUB PO OSTATNIM DNIU ZAWODÓW MUSI ZOSTAĆ SKŁADANY W CIĄGU JEDNEJ GODZINY OD ODPOWIEDZI.

5.6.3.3 DYREKTOR SPORTOWY powinien ogłosić czasy publikacji wyników wszystkich konkurencji rozgrywanych ostatniego dnia zawodów.

5.6.3.4 Limity czasowe dotyczące wyników opublikowanych po godzinie 13.00 przedostatniego dnia lotów również zostają skrócone do jednej godziny ostatniego dnia mistrzostw.

### **5.7 ROZPATRYWANIE PROTESTU (GS 4.3.2, 5.5 part)**

5.7.1 DYREKTOR SPORTOWY MUSI BEZZWŁOČZNIE PRZEDSTAWIĆ PROTEST PRZEWODNICZĄCEMU JURY. PRZEWODNICZĄCY POWINIEN ZWOŁAĆ POSIEDZENIE JURY W CIĄGU 24 GODZIN OD OTRZYMANIA PROTESTU.

5.7.2 JURY POWINNO WYSŁUCHAĆ RACJI OBU STRON UCZESTNICZĄCYCH W SPORZE BĘDĄCYM PRZEDMIOTEM ZŁOŻONEGO PROTESTU I ZASTOSOWAĆ DO JEGO ROZSTRZYGNIĘCIA WŁAŚCIWY PRZEPIS REGULAMINÓW FAI I REGULAMINU ZAWODÓW.

5.7.3 PRZEWODNICZĄCY JURY POWINIEN PRZEDSTAWIĆ DYREKTOROWI SPORTOWEMU PISEMNE SPRAWOZDANIE Z POSIEDZENIA JURY ZAWIERAJĄCE DECYZJE I ICH UZASADNIENIA. DYREKTOR SPORTOWY POWINIEN NIEZWŁOČZNIE OPUBLIKOWAĆ TO SPRAWOZDANIE.

### **5.8 ZWROT KAUCJI (GS 5.4.3, 5.4.4)**

5.8.1 KAUCJA POWINNA ZOSTAĆ ZWRÓCONA TYLKO WÓWCZAS, GDY PROTEST ZOSTAŁ UWZGLĘDNIONY LUB, JEŚLI ZOSTAŁ WYCOFANY PRZED WYSŁUCHANIEM RACJI ZAWODNIKA PRZEZ JURY.

5.8.2 KAUCJE ZA PROTEST, KTÓRE NIE ZOSTAŁY ZWRÓCONE ZAWODNIKOM POWINNY BYĆ PRZEKAZANE NA KONTO KOMISJI BALONOWEJ AEROKLUBU POLSKIEGO W TERMINIE 28 DNI OD ZAKOŃCZENIA MISTRZOSTW.

**5.9 ZATWIERDZENIE WYNIKÓW PRZEZ JURY I WRĘCZENIE NAGRÓD (GS 3.16.1)**

5.9.1 WYNIKI MOGĄ ZOSTAĆ UZNANE ZA KOŃCOWE, PO ROZPATRZENIU PRZEZ JURY WSZYSTKICH PROTESTÓW I KIEDY JURY ZAKOŃCZY SWOJĄ DZIAŁALNOŚĆ. WYNIKI MUSZĄ BYĆ OPUBLIKOWANE PRZED WRĘCZENIEM NAGRÓD.

5.9.2 Jury powinno sprawdzić i podpisać wyniki końcowe przed ich opublikowaniem.

**5.10 OFICJALNA TABLICA OGŁOSZEŃ**

Podczas odprawy głównej Dyrektor Sportowy powinien poinformować gdzie znajduje się oficjalna tablica ogłoszeń. Na tej tablicy powinien być umieszczony napis OFICJALNA TABLICA OGŁOSZEŃ. Umieszcza się na niej wyniki, odpowiedzi na zażalenia i protesty oraz inne oficjalne komunikaty bezpośrednio dotyczące zawodów. Na wszystkich umieszczonych tam informacjach musi znajdować się data i godzina opublikowania oraz podpis upoważnionej osoby.

## **ROZDZIAŁ 6 – LOGGERY GPS**

### **6.1 LOGGERY GPS**

Logger GPS jest urządzeniem, które rejestruje trasę lotu balonu i jego wysokość. Trasa zapisana w rejestrze, określa pozycję (szerokość geogr./długość geogr.), wysokość (ciśnieniową lub wysokość GPS) i czas zapisu. Urządzenia nie pozwalające zawodnikowi na wprowadzanie danych /ingerencję/ dodatkowo mogą mieć zastosowanie w zależności od typu loggera.

### **6.2 STOSOWANIE**

- 6.2.1 Logger będzie przekazany zawodnikowi razem z markerami podczas briefingu. Dodatkowe zasady obchodzenia się z loggerem określone są w części II Regulaminu.
- 6.2.2 Zawodnik zabiera logger po briefingu, włącza go i przed startem przyczepia do swojego balonu w odpowiednim miejscu.
- 6.2.3 Po lądowaniu pilot odczepia logger, wyłącza go i zwraca go w centrum zawodów.
- 6.2.4 W żadnym przypadku zawodnik nie może otwierać go lub zakłócać jego działania z wyjątkiem sytuacji wskazanych przez Dyrektora.

### **6.3 RAPORT Z LOTU (FRF)**

- 6.3.1 Raport z lotu (FRF) określający miejsce startu, miejsce lądowania oraz czasy, przybliżone rezultaty konkurencji, zgodę właściciela oraz inne istotne dane, powinien być wypełniony i podpisany przez zawodnika.
- 6.3.2 Zawodnik zwraca
  - Raport Lotu (FRF)
  - Logger (y)
  - nie użyte markery

wyznaczonemu członkowi komisji i potwierdza zwrot na karcie. Jakikolwiek nadmierne opóźnienie w zwrocie wyżej wymienionych przedmiotów może być ukarane.

### **6.4 ODPOWIEDZIALNOŚĆ**

Zawodnik jest odpowiedzialny za zgubienie lub zniszczenie loggera od momentu pobrania do jego zwrotu.

### **6.5 AWARIA LOGGERA GPS**

- 6.5.1 W przypadku niezarejestrowania danych trasy komisja sędziowska może poprosić zawodnika o przedstawienie jakiegokolwiek sprzętu GPS mogącego w zastępstwie przedstawić zaginione dane lotu.
- 6.5.2 W przypadku gdy zarówno oficjalny logger jak i GPS zawodnika nie mogą wskazać niezbędnych danych w celu ustalenia wyniku zawodnik nie otrzyma wyniku. Dlatego w interesie zawodnika jest, by zaopatrzyć się samemu w GPS, który zapewni zapis informacji o locie użytecznych do uzyskania wyniku (pozycja, wysokość, czas) i używanie takich samych ustawień (przerwy czasowe, itd.) jak oficjalnie używane loggery.

## **ROZDZIAŁ 7 - MAPY**

### **7.1 OBSZAR ROZGRYWANIA KONKURENCJI**

Jest to obszar zdefiniowany na oficjalnej mapie zawodniczej, opublikowany przed rozpoczęciem zawodów. Konkurencje nie będą rozgrywane i ich wyniki nie będą mierzone poza tym obszarem.

### **7.2 OBSZARY POZA GRANICAMI POMIARÓW**

Dyrektor Sportowy może określić obszary na ziemi lub w powietrzu jako będące poza granicami pomiarów. Starty lub lądowania punktowane w obszarach poza granicami pomiarów (OFB) są zakazane i zawodnik nie osiągnie rezultatu w odnośnej konkurencji. Deklaracje celów w tych obszarach zostaną uznane za nieważne. Zawodnik nie może osiągnąć ważnego znaku, ważnego punktu trasy lotu lub rezultatu wewnątrz obszaru poza granicami pomiarów.

### **7.3 STREFY ZAKAZANE (PZ)**

7.3.1 Dyrektor Sportowy może określić przestrzeń powietrzną lub strefy jako zakazane. Znak lub punkt trasy lotu wewnątrz czerwonej, żółtej lub niebieskiej strefy zakazanej jest ważny dopóki te obszary nie zostaną zdefiniowane jako Obszary Poza Granicami Pomiarów (OFB). Ich granice na ziemi lub/i pionowe granice w przestrzeni powietrznej dla każdej strefy będą podane na piśmie.

7.3.2 Strefy zakazane w formie koła będą określone poprzez podanie współrzędnych środka koła i jego promienia w metrach, strefy zakazane określone naturalnymi granicami będą określone na kopiach map zawodniczych dostarczonych każdemu zawodnikowi lub określone na mapie wzorcowej dostępnej dla każdego zawodnika.

7.3.3 Rozróżnia się trzy rodzaje stref zakazanych; żółte, czerwone i niebieskie.

7.3.4 Strefy zakazane CZERWONE ograniczające przestrzeń powietrzną z górnym limitem wysokości, gdzie zawodnik nie może lecieć poniżej tej wysokości.

7.3.5 Strefy zakazane ŻÓLTE są obszarami, w których zabroniony jest start i lądowanie.

7.3.6 Strefy zakazane NIEBIESKIE ograniczające przestrzeń powietrzną z dolnym limitem wysokości, gdzie zawodnik nie może lecieć powyżej tej wysokości.

### **7.4 AKTYWNOŚĆ STREF ZAKAZANYCH**

Na każdej odprawie poprzedzającej konkurencję podawana będzie informacja, które strefy zakazane należy uwzględnić podczas rozgrywania tej konkurencji. Nie jest konieczne omawianie rodzaju aktywności lotniczej w tych strefach lub dostępności dla innych operacji lotniczych.

### **7.5 NARUSZENIE STREFY ZAKAZANEJ**

Zawodnik, który naruszy strefę zakazaną, będzie ukarany do 1000 pkt. karnymi w mistrzostwach, proporcjonalnie do skali przekroczenia.

### **7.6 MAPY**

Wymagane jest, aby zawodnik posiadał mapę w koszu balonu. Na mapie tej powinny być wyraźnie zaznaczone wszystkie strefy zakazane i obszary poza granicami pomiarów. Odpowiednia mapa zawierająca ograniczenia lotnicze musi znajdować się w koszu balonu, jeżeli na mapie zawodniczej nie są naniesione te ograniczenia. Zawodnik przekraczający ten przepis będzie ukarany do 250 pkt. karnymi w zawodach.

### **7.7 ZIEMIA JEST PŁASKA**

Dla celów obliczeniowych przyjmuje się, że ziemia jest płaska. Obliczenia dokonane na mapie zawodniczej będą uznane za wystarczająco dokładne.

**7.8 KOORDYNATY**

Do określenia punktu na mapie, wymagane jest zapisanie koordynat za pomocą ośmiu cyfr. Pierwsze cztery cyfry zachód / wschód a drugie cztery południe / północ. (Najpierw wschodnie a później północne). W przypadku deklaracji celu z listy celów wyznaczonych przez Dyrektora Sportowego może być użyta trzycyfrowa numeracja.

**7.9 OKREŚLENIE KIERUNKU**

Jeżeli nie podano inaczej kierunki wyrażone będą w stopniach, w odniesieniu do siatki współrzędnych naniesionej na mapie zawodniczej.

**ROZDZIAŁ 8 - PROGRAM; ODPRAWY**

**8.1 PROGRAM KONKURENCJI**

Zawody będą się składały z szeregu konkurencji. Ilość i częstotliwość konkurencji oraz okresy odpoczynku zależą od decyzji Dyrektora Sportowego Podczas pierwszej odprawy do konkurencji, przedostatniego planowanego dnia lotów, Dyrektor powinien ogłosić plan dotyczący pozostałych lotów.

**8.2 WAŻNOŚĆ KONKURENCJI (S1 5.9.1)**

8.2.1 ZA WAŻNĄ KONKURENCJĘ, UWAŻA SIĘ TAKĄ, W KTÓREJ WSZYSCY ZAWODNICZY MIELI RÓWNĄ SZANSE WYKONANIA PRAWIDŁOWEGO STARTU, Z WYJĄTKIEM TYCH, KTÓRZY WYCOFALI SIĘ LUB ZOSTALI ZDYSKWALIFIKOWANI.

8.2.2 Przed opublikowaniem wyników, Dyrektor ma prawo anulować konkurencję (konkurencje) ze względów bezpieczeństwa.

**8.3 DOBÓR KONKURENCJI**

Konkurencje zostaną wybrane z wymienionych w rozdziale 15. Poszczególne konkurencje mogą być wyznaczane więcej niż jeden raz lub wcale.

**8.4 KONKURENCJE WIELOZADANIOWE**

8.4.1 Dyrektor Sportowy może zdecydować o rozegraniu więcej niż jednej konkurencji w trakcie jednego lotu. Konkurencje te będą punktowane oddzielnie: za zwycięstwo w każdej konkurencji zawodnik uzyska 1000 pkt. (przed uwzględnieniem ewentualnych kar). Układ konkurencji należy dobierać tak, aby umożliwić wygranie poszczególnych konkurencji niezależnie od siebie.

8.4.2 Jeżeli nie jest to określone inaczej, konkurencje (zadania) w locie wielozadaniowym muszą być wykonywane w kolejności podanej na odprawie, karą jest do 1000 pkt. w każdej konkurencji.

8.4.3 W przypadku użycia markerów, rzut markera(ów) w konkurencji jest równoznaczny z ukończeniem danej konkurencji i rozpoczęcie kolejnej konkurencji w stosownych przypadkach.

8.4.4 Zawodnicy którym nie udało się osiągnięcie MSA lub zawodnicy decydujący aby nie rzucać markera(ów) albo sytuacja kiedy punktowanie odbywa się poprzez linie traku będą liczeni do następnej konkurencji po przekroczeniu linii granicznej danej konkurencji (obszaru, linii siatki geograficznej, łuku) bądź po przekroczeniu ograniczeń czasowych danej konkurencji.

8.4.5 Jeżeli elektroniczne znaki są używane do określenia punktu granicznego pomiędzy konkurencjami ich używanie jest wtedy obowiązkowe jak określono w rozdziale II Regulaminu i/lub na Odprawie Głównej.

8.4.6 Kary dotyczące startu będą wliczane do pierwszej konkurencji. Kary dotyczące lądowania będą wliczane do ostatniej konkurencji. Inne kary będą wliczane do konkurencji, której dotyczą, jeżeli nie jest to możliwe to będą rozłożone równo na więcej niż jedną lub wszystkie konkurencje.

8.4.7 Jeżeli nie zostało to inaczej określone na odprawie, minimalny dystans od miejsca startu do krzyża lub celu dotyczy również wszystkich pozostałych celów i krzyży w tym locie.

8.4.8 Na odprawie określony będzie marker dla każdej konkurencji. Jeżeli nie przynosi to korzyści zawodnikowi, to kara za zrzucenie niewłaściwego markera wynosi 25 pkt. w każdej konkurencji. Jeżeli w konkurencji zostanie rzucona większa ilość markerów niż dozwolona, wynik zostanie policzony z punktu trasy lotu.

**8.5 ZMIANY W REGULAMINIE (GS 3.9.1 part)**

- 8.5.1 REGULAMIN MISTRZOSTW NIE MOŻE BYĆ SPRZECZNY Z KODEKSEM SPORTOWYM. PO ZATWIERDZENIU REGULAMINU, JAKIEKOLWIEK ZMIANY W NIM SĄ NIEDOZWOLONE.
- 8.5.2 Przepisy konkurencji podane w rozdziale 15 są określone jako zmienne i mogą ulegać zmianom bez zatwierdzenia.
- 8.5.3 Zmiany w przepisach konkurencji muszą być podane każdemu zawodnikowi na piśmie.

**8.6 ODPRAWA GŁÓWNA (S1 An3 6)**

ODPRAWA GŁÓWNA DOTYCZĄCA REGULAMINÓW, PRZEPISÓW I ISTOTNYCH SPRAW DOTYCZĄCYCH ZAWODÓW MUSI ODBYĆ SIĘ PRZED ROZPOCZĘCIEM ROZGRYWANIA ZAWODÓW. OBECNOŚĆ NA ODPRAWIE GŁÓWNEJ JEST OBOWIĄZKOWA DLA WSZYSTKICH PILOTÓW, OBSERWATORÓW I PERSONELU. OFICJALNA LISTA ZAWODNIKÓW SPORZĄDZONA NA PODSTAWIE OBECNOŚCI NA ODPRAWIE GŁÓWNEJ POWINNA BYĆ OPUBLIKOWANA JAK NAJSZYBCIEJ PO ODPRAWIE GŁÓWNEJ, ALE PRZED PIERWSZĄ ODPRAWĄ DO KONKURENCJI.

JEŻELI ISTNIEJĄ UZASADNIONE PRZYCZYNY, ZGŁOSZENIE SPÓŹNIONEGO ZAWODNIKA MOŻE ZOSTAĆ PRZYJĘTE PRZEZ DYREKTORA, PO KONSULTACJI Z JURY, JEDNAKŻE PRZED PUBLIKACJĄ PIERWSZYCH WYNIKÓW.

**8.7 ODPRAWY PRZED KONKURENCJĄ**

- 8.7.1 Odprawy przed konkurencją będą zwoływane przez Dyrektora Sportowego w godzinach opublikowanych na oficjalnej tablicy ogłoszeń. Inne sposoby mogą być użyte w sposób przedstawiony na Odprawie Głównej. Podczas odprawy podane będą ustnie, lub w formie pisemnej następujące informacje:
- a. Informacja meteorologiczne
  - b. Informacja o ruchu lotniczym i bezpieczeństwie
  - c. Dane konkurencji
- 8.7.2 Jeżeli informacje są podawane na piśmie, to zawodnicy mają 5 minut przed rozpoczęciem odprawy na zapoznanie się z tymi informacjami.

**8.8 DANE KONKURENCJI**

- 8.8.1 Na odprawie będą podane dane (najlepiej w formie pisemnej) dotyczące lotu we wszystkich konkurencjach i dane dotyczące poszczególnych konkurencji.
- 8.8.2 Dane dotyczące lotu:
- a. data
  - b. czas wschodu i zachodu słońca
  - c. szczegóły dotyczące stref zakazanych
  - d. miejsce startu
  - e. okres startu
  - f. przewidywany czas i miejsce następnej odprawy
  - g. lot solo (obowiązkowy lub nie)
  - h. okres poszukiwania markerów
- 8.8.3 Dane dotyczące konkurencji:
- a. kolor(y) markera(ów)
  - b. kolejność konkurencji / markerów (jeżeli jest inna niż podano)
  - c. metoda rzutu markerów (jeżeli wymagany jest rzut grawitacyjny)
  - d. obszar pomiarowy markerów (MSA)
  - e. okres pomiarowy, obszar mierzenia i/lub przestrzeń mierzenia (jeśli wyznaczone)
  - f. dane konkurencji wg regulaminu

**8.9 ODPRAWA UZUPEŁNIAJĄCA**

W celu uzupełnienia lub uaktualnienia informacji, Dyrektor Sportowy może wyznaczyć odprawę uzupełniającą na wspólnym polu startów. Sygnałem zwołania odprawy uzupełniającej jest wciągnięcie na maszt sygnałowy różowej flagi. Zawodnik powinien stawić się osobiście na odprawie lub wyznaczyć do tego celu członka załogi. Informacje mogą być przekazane ustnie lub pisemnie. Zakłada się, że wszyscy zawodnicy będą posiadali odpowiedni dostęp do informacji. W innym przypadku, członek personelu zawodów może przekazać informacje na piśmie bezpośrednio pilotowi lub członkowi załogi, pobierając pokwitowanie od pilota lub członka jego załogi.

**8.10 ZGŁOSZENIE DO KONKURENCJI**

Każdy zawodnik ma obowiązek odpowiedzieć na swoje nazwisko lub numer zawodniczy wyczytany podczas odprawy zgłaszając tym samym gotowość do wykonania lotu. Mogą być użyte inne metody sprawdzenia obecności zawodnika.

**8.11 SPÓŹNIENIA**

8.11.1 Za spóźnienie zawodnik otrzyma karę 50 pkt. konkurencji, jeżeli stawi się w punkcie sygnałowym nie później niż 5 minut przed rozpoczęciem okresu startowego, lub 100 pkt. konkurencji po tym czasie. Personel nie będzie udzielał innych informacji z wyjątkiem danych dotyczących ruchu lotniczego, warunków bezpieczeństwa i stref zakazanych.

8.11.2 W konkurencjach, w których zawodnik wybiera swoje własne miejsce startu, zgłoszenia do konkurencji dokonywane są w Centrum Zawodów.

**8.12 OFICJALNY CZAS**

Oficjalnym czasem, jest czas lokalny według GPS.

## **ROZDZIAŁ 9 - PROCEDURY STARTU**

### **9.1 WSPÓLNY OBSZAR (OBSZARY) STARTU**

- 9.1.1 Jeden lub więcej wspólnych obszarów startu określonych i użytych przez organizatora obowiązuje wszystkich zawodników do startu z tych obszarów. Zawodnik startujący spoza wyznaczonego wspólnego obszaru startu nie osiąga wyniku w żadnej konkurencji w tym locie.
- 9.1.2 Punktem wspólnego pola startu (CLP) jest punkt w/lub w pobliżu obszaru startu, fizycznie zaznaczony przed rozpoczęciem zawodów, od którego są mierzone wszystkie odległości i kąty, niezależnie od miejsc startu poszczególnych balonów.
- 9.1.3 Dyrektor Sportowy może ustalić określony wspólny obszar startu (CLA) poprzez określenie promienia wokół punktu określonego koordynatami lub przez jasno wytyczony obszar. Zawodnicy będą wybierali własne miejsce startu w obrębie tego obszaru. Wykorzystanie startowych i stosownych przepisów leży w uznaniu Dyrektora. Zawodnik musi wystartować w określonym czasie startowym lub jeśli wykorzystany jest punkt sygnałowy w okresie wskazanym przez flagi. Dyrektor Sportowy określa CLP dla konkretnego wspólnego obszaru startu (CLA) na briefingu do konkurencji.

### **9.2 INDYWIDUALNE OBSZARY STARTU**

- 9.2.1 Jest to miejsce do startu wybrane indywidualnie przez zawodnika. Granicami obszaru startu jest teren w promieniu 100 m od punktu napełniania lub fizyczne granice pola, w zależności od tego, co jest bliżej.
- 9.2.2 W konkurencjach, w których piloci sami wybierają miejsce startu, indywidualnym punktem miejsce startu (ILP) jest pozycja kosza podczas rozpoczęcia napełniania powłoki gorącym powietrzem.
- 9.2.3 Indywidualne obszary startu nie mogą znajdować się poza obszarem punktowanym. Kara: brak wyniku w pierwszej konkurencji danego lotu.
- 9.2.4 Balon napełniony w indywidualnym obszarze startu nie może startować spoza niego, chyba, że powłoka została opróżniona. Wówczas balon może być przemieszczony do innego obszaru startu i napełniony. Kara: brak wyniku w pierwszej konkurencji danego lotu.

### **9.3 ZGODA WŁAŚCICIELA**

Zawodnicy muszą być pewni, że zgoda właściciela lub użytkownika została udzielona przed wjazdem lub startem z terenu zamkniętego, lub wyglądającego na prywatny lub używany do celów rolniczych. Kara za to wykroczenie do 250 punktów konkurencji.

### **9.4 POJAZDY**

- 9.4.1 Na wspólnym polu startu w okresie startowym może znajdować się tylko jeden samochód na każdy balon. Kara - 100 pkt. karnych konkurencji.
- 9.4.2 Samochody muszą poruszać się po wspólnym polu startu bardzo ostrożnie i ze zredukowaną prędkością. Inspektor ds. bezpieczeństwa i startowi mogą nakazać usunięcie ze wspólnego pola startu samochodu, który był prowadzony nierozważnie.

### **9.5 SPÓŹNIONE POJAZDY**

Żaden pojazd nie może wjechać na wspólne pole startu, po tym jak żółta flaga została wciągnięta na maszt sygnałowy, chyba, że uzyskał na to zgodę startowego. Kara - 100 pkt. konkurencji.

**9.6 PRZYGOTOWYWANIE BALONÓW**

9.6.1 Startowy przydzieli każdemu zawodnikowi miejsce do przygotowania i napełnienia balonu. Jest władzą, która reguluje działania balonów i samochodów na polu startów. Kara do 200 punktów konkurencji.

9.6.2 Stosowanie urządzenia do mocowania i wyczepiania balonu jest obowiązkowe na wspólnym polu startu.

**9.7 NAPEŁNIANIE ZIMNYM POWIETRZEM**

Zanim zostanie wydana zgoda na napełnianie gorącym powietrzem, dla sprawdzenia i przygotowania balonu, palniki mogą być krótko uruchamiane a powłoki napełniane zimnym powietrzem dla przygotowania i sprawdzenia. Powłoki nie mogą być napełniane gorącym powietrzem i żadna część materiału powłoki nie może znajdować się powyżej dwóch metrów nad ziemią. Wentylatory mogą być sprawdzane lub używane przed rozpoczęciem okresu startowego, zanim jakkolwiek flaga nie zostanie wciągnięta na maszt sygnałowy.

Ten przepis nie ma zastosowania podczas startu z indywidualnie wybranego miejsca startu (ILP)

**9.8 PUNKT SYGNAŁOWY**

Jeden lub więcej punktów sygnałowych, miejsc dodatkowych odpraw, zgłoszeń spóźnionych pilotów i deklaracji konkurencji może być wystawionych na wspólnym polu startów. Zawodnicy są odpowiedzialni za obserwację punktów sygnałowych a niezauważenie lub niezrozumienie sygnałów nie jest podstawą do zażalenia.

**9.9 ZNAKI SYGNAŁOWE**

9.9.1 Kolorowe flagi o następującym znaczeniu mogą być wciągane na maszt sygnałowy:

CZERWONA	Zakaz startu. Anulowane są wydane zezwolenie na start.
ZIELONA	Zezwolenie dla wszystkich balonów na rozpoczęcie napełniania gorącym powietrzem.
NIEBIESKA	Zezwolenie na rozpoczęcie napełniania gorącym powietrzem dla (nieparzystych numerów) "niebieskiej fali balonów".
BIAŁA	Zezwolenie na rozpoczęcie napełniania gorącym powietrzem dla (parzystych numerów) "białej fali balonów".
ŻÓŁTA	Ostrzeżenie, że za pięć minut nastąpi zmiana flagi.
RÓŻOWA	Dodatkowa odprawa lub zmieniona wcześniej podanych informacji.
CZARNA	Odwołanie konkurencji.
FIOLETOWA	Zapasowa: znaczenie tej flagi będzie podane na odprawie.

9.9.2 Sygnał dźwiękowy może być użyty dla zwrócenia uwagi na zmianę flagi na maszcie.

**9.10 ŚRODKI MASOWEGO PRZEKAZU**

Za wyjątkiem sytuacji określonych na odprawie, informacje podawane przez środki masowego przekazu nie dotyczą zawodników.

**9.11 OKRES STARTOWY**

Nie wolno dokonywać startów przed rozpoczęciem okresu startowego i po upływie okresu startowego, z wyjątkiem określonym w 9.13. Kara za start po okresie startowym wynosi 100 punktów konkurencji za każdą rozpoczętą minutę. Żółta flaga będzie wciągnięta na maszt sygnałowy na 5 minut przed końcem okresu startowego.

**9.12 CZAS OKRESU STARTOWEGO**

Uważa się, że zawodnik, który otrzymał zezwolenie na napełnianie balonu 20 lub więcej minut przed końcem okresu startowego ma wystarczający czas do dokonania startu w ustalonym limicie, nawet, jeżeli okres startowy został skrócony z jakichkolwiek względów.

**9.13 DODATKOWY CZAS**

Zawodnik może ubiegać się u startowego o przyznanie dodatkowego czasu na start. Startowy może przyznać dodatkowy czas, jeżeli zawodnik był gotowy do startu w okresie startowym, ale nie wystartował ze względu na działalność personelu zawodów, innego zawodnika lub z innych niezależnych od niego powodów (z wyjątkiem niesprawności sprzętu).

**9.14 KOLEJNOŚĆ STARTU**

Może być wyznaczona kolejność napełniania balonów. Kolejność ta będzie zmieniana w kolejnych lotach. Zawodnicy mogą rozpoczynać napełnianie gorącym powietrzem stosownie do flag na maszcie sygnałowym lub indywidualnej zgody wydanej przez startowego.

**9.15 GOTOWOŚĆ DO STARTU**

9.15.1 Gdy zawodnik osiągnie pełną gotowość do startu i balon ma wyporność dodatnią, powinien zasygnalizować ten fakt startowemu powiewając białą flagą. Gdy startowy potwierdzi ten sygnał, zawodnik powinien umieścić flagę na krawędzi kosza i oczekiwać na dalsze instrukcje, przez cały czas utrzymując gotowość do startu. O ile jest to możliwe startowy powinien wypuszczać balony w sygnalizowanej przez ich załogi gotowości do startu. Zawodnicy powinni wyposażać się w białą flagę o boku 50 cm do sygnalizacji gotowości do startu.

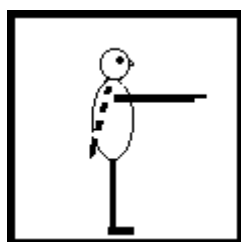
9.15.2 By unikać zatłoczenia, przedłużanie czasu nie będzie udzielane gdy zawodnik macha swoją białą flagą w ciągu ostatnich dziesięciu minut okresu startowego.

**9.16 PRZESZKADZANIE**

Jeżeli balon jest w pełni napełniony, zawodnik nie może niepotrzebnie pozostawać na swojej pozycji, jeżeli jego balon utrudnia manewrowanie innym zawodnikom.

**9.17 ZEZWOLENIE NA START**

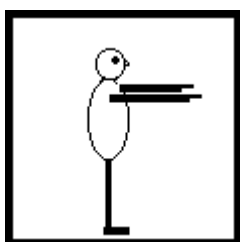
9.17.1 Startowy daje każdemu zawodnikowi zezwolenie na start używając niżej podanych sygnałów. Zawodnik może wystartować wówczas w dowolnym momencie, stosując się przez cały czas do instrukcji startowego.



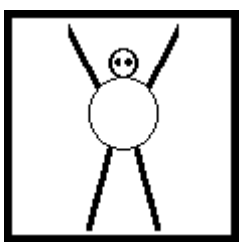
Widzę twoją białą flagę.



Pozostań na ziemi, wykonuj instrukcje wydane prawą ręką.



Wydam zezwolenie na start.



Zezwalam na start.



Unieważniam wydane instrukcje, czekaj.

9.17.2 Zezwolenie udzielone przez startowego nie zwalnia zawodnika od całkowitej odpowiedzialności za sposób wykonania startu, w tym wybranie takiego momentu rozpoczęcia wznoszenia, aby uniknąć wszelkich przeszkód i nie przeszkadzać innym zawodnikom oraz bezpiecznie kontynuować lot. Pilot, który wystartował bez zezwolenia, nawet, jeżeli zostało to spowodowane utratą kontroli nad balonem lub z innego powodu może zostać ukarany odebraniem do 500 pkt. w klasyfikacji generalnej.

9.17.3 Jeżeli w ciągu 30 sekund od otrzymania zezwolenia na start balon nie wystartuje, to zezwolenie może zostać anulowane przez startowego.

**9.18 UTRATA KONTROLI**

Zawodnik, który utracił kontrolę nad balonem powinien bezzwłocznie wypuścić powietrze z powłoki lub podjąć inne właściwe działanie.

**9.19 START (S1 3.2.6.2, 3.2.6.6)**

MIEJSCE I / LUB CZAS, W KTÓRYM USTAJE WSZELKI KONTAKT JAKICHKOLWIEK CZĘŚCI BALONU LUB ZAŁOGI Z ZIEMIĄ ALBO WODĄ LUB PRZEDMIOTÓW Z NIĄ POŁĄCZONYCH.

**9.20 WAŻNY START**

Uważa się, że balon wykonał prawidłowy start i rozpoczął konkurencję, gdy wyleciał poza granice obszaru startowego.

**9.21 PRZERWANY START**

9.21.1 Zawodnik może przerwać start, jeżeli jest to podyktowane względami bezpieczeństwa, ale musi wykonać manewr tak, aby nie utrudniać startu innym balonom. Ma on prawo podjąć kolejną próbę startu w okresie startowym.

9.21.2 Musi on napęlić powłokę w miejscu wyznaczonym mu pierwotnie - chyba, że startowy zezwoli na start z innego miejsca i musi ponownie otrzymać zezwolenie na start.

**9.22 OPUSZCZENIE OBSZARU STARTOWEGO**

W przeciągu trzech minut od chwili, gdy kosz balonu oderwał się od ziemi, zawodnik musi opuścić obszar startowy lub wznieść się na wysokość 150 m nad miejscem startu. Zawodnik nie może obniżyć wysokości lotu w obszarze startowym poniżej 150 m. do końca okresu startowego lub przed startem wszystkich balonów, w zależności od tego, co nastąpi pierwsze.

**RODZIAŁ 10 - PRZEPISY LOTU**

**10.1 KOLIZJE POWIETRZNE**

- 10.1.1 Kiedy dwa balony są na kursach zbieżnych, obaj zawodnicy są odpowiedzialni za uniknięcie kolizji. Pilot balonu lecącego wyżej powinien dać pierwszeństwo i wznieść się jeśli jest to konieczne.
- 10.1.2 Zawodnik nie może rozpocząć ani utrzymywać prędkości pionowej przekraczającej 1,5 m/s (300ft/min) w przypadku kiedy nie ma pewności, że żaden balon nie jest na jego torze lotu.
- 10.1.3 Zawodnicy powodujący kolizje będą ukarani do 1000 punktów w klasyfikacji generalnej. Powtórne wykroczenie będzie karane co najmniej 1000 punktów w klasyfikacji generalnej i zawodnik może być uziemiony na następny lot(y).
- 10.1.4 Kontakt powłoka-powłoka na zbliżonym poziomie lotu generalnie nie będzie karany punktami karnymi.

**10.2 NIEROZWAŻNE LATANIE**

Nieostrożne latanie ( np.: takie latanie, które prowadzi do niepotrzebnego zagrożenia dla innych balonów lub ludzi na ziemi) niekoniecznie prowadzące do kolizji, będzie ukarane z możliwą dyskwalifikacją w danej imprezie.

**10.3 OPUSZCZANIE PRZESTRZENI NAD CELEM**

Zawodnik, który rzucił marker, powinien opuścić sąsiedztwo celu tak szybko jak to możliwe.

**10.4 ZRZUCANIE PRZEDMIOTÓW**

Z balonu nie wolno wyrzucać jakichkolwiek przedmiotów za wyjątkiem markerów i kawałków papieru lub podobnych lekkich materiałów dla celów nawigacyjnych.

**10.5 ZACHOWANIE SIĘ**

Od zawodnika wymaga się, aby leciał zwracając uwagę na ludzi i zwierzęta domowe na powierzchni ziemi i właściwie się zachowywał w stosunku do właścicieli terenów. Niewłaściwe zachowanie zawodnika lub członka załogi albo publiczne zagrożenie podczas lotu mogą być ukarane pozbawieniem do 1000 pkt. w klasyfikacji generalnej.

**10.6 UPRAWY I HODOWLE**

Balony nie mogą lecieć niżej niż 150 m nad hodowlami lub budynkami, w których znajdują się hodowle. Zawodnicy i załogi nie mogą niszczyć upraw, chyba, że wyrazi na to zgodę właściciel lub osoba odpowiedzialna za to mienie. Kara do 1000 punktów w klasyfikacji generalnej.

**10.7 WŁAŚCICIEL**

W tym regulaminie termin "Właściciel" określa osobę, która odpowiada za daną uprawę lub hodowlę, niekoniecznie prawnego właściciela.

**10.8 KOLIZJA**

Zawodnik, którego balon uderzył o linię energetyczną lub telefoniczną lub ich podpory w okresie pomiędzy startem a końcowym lądowaniem, będzie ukarany 500 pkt. w klasyfikacji generalnej. Kolizje mogą być karane zgodnie z przepisem dotyczącym nierozważnego latania.

**10.9 OSOBY NA POKŁADZIE**

- 10.9.1 Dopuszcza się zabieranie na pokład balonu członków załogi, którzy mogą wykonywać czynności związane z wykonaniem lotu, oprócz czynności dowódcy statku powietrznego.
- 10.9.2 Łączna liczba osób na pokładzie (w tym zawodnik) nie może przekraczać trzech.
- 10.9.3 Zawodnik może zostać zobowiązany do wykonania lotu solo, zgodnie z tym jak to określono w danych konkurencji. Zawodnik naruszający ten przepis nie uzyska rezultatu.

**10.10 ZAŁOGA NAZIEMNA**

Każdy pilot musi być pewien, że posiada odpowiednią załogę do obsługi balonu i prowadzenia pojazdu. Musi być pewien, że wszyscy zaangażowani w obsługę balonu zostali odpowiednio poinstruowani pod względem bezpieczeństwa.

**10.11 PROWADZENIE POJAZDÓW**

W czasie rozgrywania konkurencji samochody muszą być prowadzone bezpiecznie, zgodnie z przepisami ruchu drogowego. Kara do 500 pkt. w klasyfikacji generalnej.

**10.12 OPUSZCZANIE POKŁADU BALONU**

Nikt nie ma prawa wejść na pokład lub opuścić kosz balonu w czasie między startem a końcowym lądowaniem.

**10.13 POMOC**

Użycie lin manewrowych lub korzystanie z pomocy przy manewrowaniu ze strony osób stojących na ziemi w czasie lotu jest zabronione.

**10.14 PRAWO LOTNICZE**

Przekroczenie przepisów lotniczych nie dotyczących Regulaminu Mistrzostw lub nie przynoszących korzyści zawodnikowi nie będą karane przez Dyrektora Sportowego, z wyjątkiem przypadków zniszczenia mienia lub powodów do roszczeń osób niezwiązanych z mistrzostwami.

**10.15 PROCEDURA POWIADAMIANIA**

Organizator może wprowadzić procedurę powiadamiania, która będzie określona w rozdziale II – szczegóły konkurencji.

**ROZDZIAŁ 11 - LĄDOWANIA**

**11.1 LĄDOWANIA**

Zawodnik może wylądować według swojego uznania po ukończeniu wszystkich konkurencji w danym locie.

**11.2 LĄDOWANIE WEDŁUG UZNANIA PILOTA**

11.2.1 Gdy pilot wylądowuje według swojego uznania, to miejscem lądowania jest punkt, w którym zatrzymał się kosz.

11.2.2 W przypadku gdy karta konkurencji nie stanowi inaczej, lądowanie według uznania pilota nie może nastąpić w obszarze pomiaru markera (MSA).

**11.3 LĄDOWANIE PUNKTOWANE – NIE STOSUJE SIĘ**

**11.4 KONTAKT Z ZIEMIĄ 1**

Po przekroczeniu granicy obszaru startu lub miejsca startu żadna część balonu lub części do niego przymocowane nie mogą mieć kontaktu z ziemią, powierzchnią wody, lub rzeczami związanymi z wodą lub z ziemią, dopóki nie zostanie ukończona ostatnia konkurencja. Kara za każdy lekki kontakt z ziemią wynosi 100 punktów, a za każdy mocny kontakt 200 punktów konkurencji.

(Uwaga: Kontakt z ziemią uważany jest za mocny, gdy jego wynikiem jest zauważalne poruszenie kosza lub powłoki)

**11.5 KONTAKT Z ZIEMIĄ 2**

Żadna część balonu lub części do niego przymocowane nie mogą mieć kontaktu z ziemią, powierzchnią wody, lub rzeczami związanymi z wodą lub z ziemią (z wyjątkiem markera) nie może mieć kontaktu z ziemią w obszarze pomiaru markera (MSA). Kara za każdy lekki kontakt z ziemią wynosi 250 pkt, a za każdy mocny kontakt 500 punktów konkurencji

(Uwaga 1: Kontakt z ziemią uważany jest za mocny, gdy jego wynikiem jest zauważalne poruszenie kosza lub powłoki

Uwaga 2: Zawodnicy nie mogą być ukarani jednocześnie wg 11.4. i 11.5. za jeden kontakt.)

**11.6 ZEZWOLENIE NA WJAZD**

Zawodnicy muszą być pewni, że zgoda właściciela lub użytkownika została udzielona przed wjazdem na teren zamknięty, lub wyglądający na prywatny lub używany do celów rolniczych. Kara do 250 punktów konkurencji.

**ROZDZIAŁ 12 - CEL, MARKER, PUNKT TRASY LOTU.**

**12.1 CEL**

- 12.1.1 Celem nazywamy miejsce określone współrzędnymi siatki mapy zawodniczej, wyznaczone przez Dyrektora Sportowego lub wybrane przez zawodnika.
- 12.1.2 Zawodnik zbliżający się do spodziewanego celu, który został przebudowany lub przesunięty powinien kierować się do najbliższego zastępczego przeniesionego celu znajdującego się w promieniu 100m. Jeżeli cel przestaje istnieć i żaden cel nie jest widziany w promieniu, zawodnik powinien kierować się na koordynaty. Te koordynaty będą również użyte do kalkulacji/pomiaru wszystkich innych związanych konkurencji tego lotu.
- 12.1.3 Dyrektor Sportowy może dostarczyć listę wcześniej określonych celów. Cele powinny być oznaczone trzycyfrowymi numerami wraz z koordynatami z mapy.

**12.2 CEL WYBRANY PRZEZ ZAWODNIKA**

- 12.2.1 Cel wybrany przez zawodnika powinien być łatwo dostępny dla samochodów i łatwy do przeprowadzenia precyzyjnych pomiarów. Jeżeli nie zostało to określone inaczej w danych do konkurencji celem powinno być skrzyżowanie dwóch dróg. Zgodnie z danymi konkurencji zawodnik może być zobowiązany do wybrania jednego, lub wielu celów z listy dostarczonej przez Dyrektora Sportowego lub podanych w karcie konkurencji.
- 12.2.2 Pomiary będą dokonywane od krzyża lub zaznaczonego punktu określonego w karcie konkurencji. W przypadku niejednoznaczności gdy nieoznakowane skrzyżowanie jest użyte lub dopuszczone do wyboru przez zawodnika, pomiary będą dokonywane do środka skrzyżowania metodą określoną w Regulaminie. W przypadku, gdy przecięcie dróg odwzorowanych na mapie jako skrzyżowanie okazuje się w rzeczywistości przecięciem dróg o przesuniętych względem siebie osiach, wtedy środkiem będzie punkt leżący w połowie drogi pomiędzy dwoma punktami przecięcia osi dróg wyznaczonymi metodą określoną w regulaminie.

**12.3 DEKLARACJE ZAWODNIKA**

- 12.3.1 Zawodnik powinien jednoznacznie określić wybrany przez siebie cel koordynatami. Powinien on dodać opis szczegółów umożliwiających rozróżnienie określonego przez niego celu spośród innych znajdujących się w pobliżu. W przypadku deklaracji celu z listy celów wyznaczonych przez Dyrektora Sportowego może być użyta trzycyfrowa numeracja.
- 12.3.2 W przypadku niejednoznaczności pomiędzy więcej niż jednym ważnym celem w promieniu 200m od koordynat, zostanie uznany cel najmniej korzystny dla zawodnika.
- 12.3.3 Jeżeli w promieniu 200 m od wyznaczonych przez zawodnika koordynat nie znajduje się żaden ważny cel, to zawodnik nie osiąga rezultatu.
- 12.3.4 Każdy zawodnik deklaruje pisemnie wybrane przez siebie cel/ cele, podając również swoje nazwisko i/lub numer startowy, składa je w wyznaczonym miejscu i wyznaczonym limicie czasu podanym na odprawie. Jeżeli więcej celi lub deklaracji niż na to zezwolono zostało złożonych to zawodnik nie uzyskuje rezultatu.
- 12.3.5 Zawodnik, który zamierza zmienić swoją deklarację dotyczącą wybranych celów, może zrobić to składając przed upływem wyznaczonego czasu kolejną deklarację, pod warunkiem, że będzie ona oznaczona w sposób umożliwiający odróżnienie jej od wcześniej złożonych deklaracji.
- 12.3.6 Osoba odpowiedzialna zamknie skrzynkę na deklaracje dokładnie o wyznaczonym czasie, i będzie przyjmowała spóźnione deklaracje odnotowując na każdej z nich minuty i sekundy opóźnienia. Kara za spóźnienie złożenia deklaracji to 100 pkt. karnych za każdą rozpoczętą minutę.

12.3.7 Jeżeli deklaracja powinna być zrobiona przed startem (jak w punkcie 9.19 regulaminu) i zawodnik nie zrobił tego nie otrzymuje on rezultatu.

**12.4 OGRANICZENIA BEZPIECZEŃSTWA (NIE STOSUJE SIĘ)**

**12.5 KRZYŻ**

Widoczny krzyż (jak określono w COH) wyklada się w sąsiedztwie celu lub na wyznaczonych koordynatach. Jeżeli krzyż jest wyłożony, pomiarów dokonuje się od środka krzyża a nie od celu. Jeżeli zawodnik zbliża się do celu a krzyż nie jest wyłożony, to powinien on zrzucić marker na cel.

**12.6 MARKER**

Markery (jak określono w COH) dostarczone przez organizatora będą używane jako namiastka lądowania. Zawodnicy są odpowiedzialni za pobranie wymaganej ilości markerów przed rozpoczęciem konkurencji. Marker nie może być w żaden sposób modyfikowany. Kara za użycie markera zmodyfikowanego lub innego niż dostarczony przez organizatora wynosi do 250 pkt. karnych w konkurencji.

**12.7 MARKER W KOSZU**

Wszystkie markery muszą być widoczne w koszu balonu w momencie jego startu.

**12.8 WYRZUCANIE MARKERÓW**

Marker może być wyrzucony ręką w dowolny sposób, chyba, że w konkurencji wymagany jest rzut grawitacyjny.

**12.9 RZUT GRAWITACYJNY**

W rzucie grawitacyjnym markera wykonywanie jakichkolwiek ruchów poziomych w odniesieniu do kosza jest zakazane, a upadek markera powoduje wyłącznie grawitacja. Osoba wykonująca rzut musi trzymać kompletnie rozwinięty marker za jego wstęgę (nieobciążoną część markera) i go puścić. Marker powinien spaść z wysokości górnej krawędzi kosza. Ręka trzymająca koniec markera nie powinna wystawać za kosz. Kara: za drobne wykroczenia niedające korzyści to 50 pkt. W pozostałych sytuacjach przekroczenie tego przepisu karane jest powiększeniem odległości o 50 m w najmniej korzystnym dla zawodnika kierunku. Jeżeli marker zostanie rzucony niegrawitacyjnie i spadnie wewnątrz obszaru pomiarowego, to rezultat zostanie uznany za ważny z uwzględnieniem karnej odległości.

**12.10 RZUT**

Marker musi być przed wyrzuceniem całkowicie rozwinięty. Do wyrzucania markera nie wolno używać żadnych mechanizmów. Osoba rzucająca marker musi stać na podłodze kosza balonu. Kary za małe wykroczenia bez żadnego zysku zawodniczego: 50 punktów z konkurencji. W innym razie 50 metrów zostanie dodane zawodnikowi w najmniej korzystnym dla zawodnika kierunku.

**12.11 ZNAK**

Znak to rzut pionowy ciężarka w ostatecznym miejscu zatrzymania się markera na ziemi, po wyrzuceniu z balonu. Jeśli marker zostanie przesunięty po tym jak spadnie lub zniknie z pola widzenia (np.: pod wodą) najwcześniejsza pozycja kontaktu z ziemią zaobserwowana przez komisję lub obserwatora zostanie określona z możliwą dokładnością. Tą samą zasadę stosuje się, jeśli marker niesiony jest na powłoce innego balonu.

**12.12 POTWIERDZONY ZNAK**

- 12.12.1 Znak, który został zmierzony przez członka personelu zawodów.
- 12.12.2 Pomiary będą dokonywane do najbliższego brzegu obciążnika markera.

**12.13 OBCHODZENIE SIĘ Z MARKEREM**

Nikt poza personelem zawodów nie może dotykać lub podnosić markera z ziemi.

**12.14 OKRES POSZUKIWAŃ**

- 12.14.1 Pilot ma określony czas na znalezienie markera (ów), liczony od momentu rozpoczęcia okresu startowego do znalezienia markera (ów).
- 12.14.2. Wybór pomiędzy poszukiwaniem markera lub podążaniem za balonem należy do zawodnika lub jego załogi.

**12.15 ZGUBIONE MARKERY**

- 12.15.1 Marker, rzucony w obszarze pomiaru markerów, jest uważany za zgubiony, jeżeli nie został odnaleziony i nie znajduje się w posiadaniu zespołu pomiarowego w wyznaczonym limicie czasu. Zawodnicy mogą się skontaktować z komisją pomiarową na krzyżu lub celu jeśli mają wątpliwości, że ich marker będzie znaleziony. Zawodnicy nie mogą poszukiwać markerów w obszarze pomiarów markerów bez obecności sędziego. Jeśli marker rzucony lub rzekomo rzucony w obszarze pomiaru markerów jest uważany za zgubiony wówczas wynik zawodnika zczytany będzie z punktów trasy lotu tak jakby ominął obszar pomiaru markerów.
- 12.15.2 Jeżeli marker był wcześniej widziany na ziemi przez członka personelu zawodów i szacuje się, że znalazł się w obszarze pomiaru markerów, wówczas informacja członka personelu zawodów wraz z danymi z loggера będzie wykorzystana do ustalenia wyniku zawodnika. Wynikiem będzie najlepsza odległość 3D od celu/krzyża do trasy lotu lub promień obszaru pomiaru markerów (MSA) w zależności który wynik jest lepszy.
- 12.15.3 Zawodnik może być obciążony za każdy marker uszkodzony, niezdatny do użytku, zgubiony, lub niezwrócony na czas. Zawodnicy zobowiązani są do zwrócenia markerów rzuconych poza strefą pomiaru markerów.

**12.16 OKRES POMIAROWY**

- 12.16.1 Okres pomiarowy jest określany przez Dyrektora Sportowego na odprawie, jest to okres, w którym cel, krzyż lub obszar pomiarowy są ważne.
- 12.16.2 Rezultat zawodnika jest mierzony wówczas, gdy jego marker został znaleziony, lub jego rzut był widziany przez członka personelu zawodów, lub gdy zawodnik wylądował w wyznaczonym okresie pomiarowym. W innym przypadku użyty będzie punkt trasy lotu.
- 12.16.3 Zawodnik, który nie osiągnął pozycji pomiarowej w okresie poszukiwawczym nie osiąga rezultatu.
- 12.16.4 We wszystkich okolicznościach, rezultat osiągnięty po oficjalnym czasie zachodu słońca nie będzie uwzględniony.

**12.17 OBSZAR POMIAROWY**

- 12.17.1 Obszar(y) pomiarowy(e), w których można osiągnąć ważny znak lub punkt trasy lotu określane są przez Dyrektora Sportowego w danych konkurencji. Jeżeli nie zostanie to określone inaczej, to granicą obszaru jest wewnętrzna krawędź twardej nawierzchni drogi, wewnętrzna krawędź brzegu rzeki lub inaczej ograniczonego obszaru. Jeżeli jakkolwiek część obciążnika markera znajduje się wewnątrz obszaru, to zawodnik osiąga rezultat.

12.17.2 Zawodnik, który nie osiągnął pozycji pomiarowej wewnątrz obszaru (ów) pomiarowego (ych), nie osiąga rezultatu.

**12.18 PRZESTRZEŃ POWIETRZNA POMIAROWA**

Jedna, lub więcej przestrzeni powietrznych, określona przez Dyrektora Sportowego w danych konkurencji, wewnątrz której można osiągnąć ważny punkt trasy lotu. Jeśli w danych konkurencji nie zostanie określone inaczej, granice przestrzeni będą określone liniami wyznaczonymi przez koordynaty. Limity wysokości będą określone przez wysokość GPS zarejestrowane przez logger. Każdy zapisany punkt trasy lotu dokładnie na linii granicznej, lub na limicie wysokości będzie uznany jako ważny.

**12.19 OBSZAR POMIARU MARKERÓW**

12.19.1 Obszar pomiaru markerów jest to obszar określony jako promień wokół celu/krzyża, lub obszar określony w inny jednoznaczny sposób, wewnątrz którego rezultaty osiągnięte będą markerami.

12.19.2 Obszary pomiaru markerów zostaną określone dla każdej konkurencji, w której użyte będą markery.

12.19.3 Zawodnik, który nie osiągnie znaku wewnątrz obszaru pomiaru markerów uzyska rezultat w oparciu o punkt trasy lotu.

**12.20 WAŻNY ZNAK**

12.20.1 Ważnym znakiem jest znak wewnątrz obszaru pomiaru markerów pod warunkiem, że jest w obszarze pomiarowym i osiągnięty w okresie pomiarowym, jeśli taki został określony. Ważny znak będzie miał pierwszeństwo nad każdym punktem trasy lotu.

12.20.2 Rezultat zawodnika ustalony w oparciu o punkt trasy lotu nie może być lepszy niż najgorszy możliwy rezultat w obszarze pomiaru markerów.

**12.21 PUNKT TRASY LOTU**

12.21.1 Punkt trasy lotu jest określony przez zarejestrowany przez Logger GPS czas/datę, koordynaty i wysokość punktu z zarejestrowanej trasy.

12.21.2 Jeśli w konkurencji wyznaczono cel lub krzyż, rezultatem określonym w oparciu o punkt trasy lotu będzie odległość 3D od celu/krzyża do trasy lotu. Najkrótsza odległość jest najlepsza.

12.21.3 W konkurencjach, w których nie wyznaczono celów/krzyży, w celu obliczenia rezultatu użyta będzie pozioma odległość pomiędzy punktami.

**12.22 WAŻNY PUNKT TRASY LOTU**

12.22.1 Ważnym punktem trasy lotu jest punkt trasy lotu, który spełnia wszystkie kryteria określone w danych konkurencji, takie jak obszar pomiarowy i/lub przestrzeń pomiarowa i/lub okres pomiarowy.

**12.23 ZESPOŁY POMIAROWE**

Zespoły pomiarowe są wyznaczone do ustalania rezultatów zawodników i zaistniałych przekroczeń regulaminu. Z reguły, we wszystkich konkurencjach z wyznaczonym celem lub krzyżem, zespoły pomiarowe będą mierzyć rezultaty taśmą, lub innym sprzętem pomiarowym, wewnątrz obszaru pomiaru markerów (MSA).

**ROZDZIAŁ 13 - KARY**

**13.1 POWAŻNE NARUSZENIA, NIESPORTOWE ZACHOWANIE (GS 5.2)**

- 13.1.1 Poważne naruszenia obejmują niebezpieczne lub ryzykowne działania lub powtarzanie mniejszych naruszeń i będą karane zgodnie z odpowiednimi przepisami.
- 13.1.2 OSZUKIWANIE CZY NIESPORTOWE ZACHOWANIE, ŁĄCZNIE Z PRÓBĄ OSZUKANIA Z PREMEDITACJĄ, LUB WPROWADZENIA W BŁĄD PERSONELU ZAWODÓW, UMYŚLNE PRZESZKADZANIE INNYM ZAWODNIKOM, FAŁSZOWANIE DOKUMENTÓW, STOSOWANIE ZABRONIONEGO SPRZĘTU LUB ZAKAZANYCH ŚRODKÓW MEDYCZNYCH LUB POWTARZANIE POWAŻNYCH WYKROCZEŃ PRZECIWKO PRZEPISOM, DLA PRZYKŁADU MOŻE BYĆ UKARANE DYSKWALIFIKACJĄ W MISTRZOSTWACH.

**13.2 NIEWYMIENIONE KARY**

- 13.2.1 Zawodnik, który narusza przepis niewymieniający kary może być ukarany zmianą rezultatu (odległość, ką, czas) lub potrąceniem punktów w danej konkurencji.
- 13.2.2 Jeżeli naruszający ww. przepis nie naruszył warunków bezpieczeństwa i nie odniósł żadnej wymiernej korzyści to może on za pierwszym razem otrzymać tylko ostrzeżenie.
- 13.2.3 Zawodnik nie może zostać ukarany za naruszenie jakiegokolwiek przepisu, jeżeli był już karany z tego samego powodu w poprzedniej konkurencji i nie został o tym fakcie poinformowany, z wyjątkiem przewinień dokonanych w tym samym locie.

**13.3 PRZEKROCZENIE ODLEGŁOŚCI**

- 13.3.1 Gdy punkt startu, wybór celu przez zawodnika, znak, lub końcowe lądowanie przekraczają nakazane odległości, to zawodnik będzie karany.
- 13.3.2 W przypadku, gdy naturalne granice punktu startu nie znajdują się w nakazanej odległość, to wykroczeniem będzie odległość do najbliższego prawidłowego miejsca.
- 13.3.3 Gdy kara dotyczy lądowania za blisko celu / krzyża lub markera, zawodnik będzie ukarany rezultatem karnym tylko za większe wykroczenie. Rezultat karny nie będzie stosowany, gdy zawodnik udowodni, że nie mógł tego spełnić z powodów bezpieczeństwa lub z powodu słabego wiatru nie mógł opuścić obszaru przez 10 minut.
- 13.3.4 Zawodnicy lądujący w obszarze pomiaru markerów (MSA), startujący zbyt blisko celów bądź wyłożonych krzyży, deklarujący cele poza ograniczeniami wynikającymi z karty konkurencji (TDS) lub w inny sposób nadużywający limity dopuszczone w konkurencji nie otrzymają wyniku w odpowiedniej konkurencji której dotyczy wykroczenie.

**13.4 PUNKTY KARNE**

- 13.4.1 Rozróżnia się dwa rodzaje punktów karnych: punkty za konkurencję i punkty w klasyfikacji generalnej zawodów.
- 13.4.2 Punkty karne za konkurencję są potrącane z dorobku punktowego zawodnika za daną konkurencję bez możliwości obniżenia wyniku poniżej zera. Punkty karne w klasyfikacji generalnej zawodów mogą powodować ujemny wynik punktowy w konkurencji, który powoduje zmniejszenie wyniku w punktacji generalnej zawodów.

**13.5 DOWÓD PRZEKROCZENIA PRZEPISÓW (S1 An3 8.9)**

TWORZENIE I OKAZYWANIE DOWODÓW DOMNIEMANEGO WYKROCZENIA POPEŁNIONEGO PRZEZ ZAWODNIKA ZAWSZE CAŁKOWICIE SPOCZYWA NA PERSONELU ZAWODÓW. PRZEPISY NIE MOGĄ BYĆ NAPISANE TAK, ABY ZOBOWIĄZYWAĆ ZAWODNIKA DO UDOWADNIANIA SPEŁNIENIA PRZEPISÓW LUB JEGO NIEWINNOŚCI W PRZYPADKU DOMNIEMANEGO WYKROCZENIA.

**ROZDZIAŁ 14 - PUNKTACJA**

**14.1 REZULTAT**

Rezultat zawodnika wynika z konkurencji po uwzględnieniu karnych odległości. Rezultaty będą określone w metrach, kilometrach kwadratowych, minutach lub stopniach z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

**14.2 WYNIK**

Wynik jest ilością punktów osiągniętych w konkurencji przy zastosowaniu odpowiedniego wzoru. Kary w konkurencji lub klasyfikacji generalnej będą stosowane zgodnie z Regulaminem.

**14.3 PUBLIKACJA WYNIKÓW (S1 5.9.4)**

14.3.1 WYNIKI KAŻDEJ KONKURENCJI POWINNY BYĆ PUBLIKOWANE W MOŻLIWIE NAJKRÓTSZYM CZASIE NA OFICJALNEJ TABLICY OGŁOSZEŃ.

14.3.2 Wszystkie strony wyników muszą zawierać:

- a. NAZWA MISTRZOSTW, NAZWA KONKURENCJI i czas, NUMER KOLEJNY KONKURENCJI I PUNKT REGULAMINU.
- b. Dla każdego zawodnika: jego pozycję, numer zawodniczy i nazwisko, rezultat, wynik i jeżeli ma to zastosowanie kary z rozróżnieniem na rodzaj, punkt regulaminu i krótki opis.
- c. Stałe dane używane we wzorach (P, A, M, RM, W i SM) i sumę kontrolną.
- d. Datę i godzinę publikacji, numer wersji i podpis Dyrektora Sportowego.
- e. W PRZYPADKU, GDY WIĘCEJ NIŻ JEDNA WERSJA STRONY WYNIKÓW JEST PUBLIKOWANA DLA DANEJ KONKURENCJI, TO ZMIANY W PORÓWNANIU Z POPRZEDNIĄ WERSJĄ BĘDĄ OZNACZANE A RÓŻNE WERSJE BĘDĄ NUMEROWANE W KOLEJNOŚCI.

14.3.3 Strony wyników będą miały następujący status:

PROWIZORYCZNE: wyniki prowizoryczne będą publikowane tylko dla informacji i nie mają zastosowania limity czasu.

OFICJALNE: Okresy czasu dla zażaleń i protestów zaczynają się od publikacji wyników oficjalnych.

KOŃCOWE: Wyniki oficjalne stają się końcowymi po upływie wszystkich odpowiednich okresów czasu. Jury może domagać się poprawki rezultatu i/lub nałożenie kar przed podpisaniem wyniku końcowego.

14.3.4 Wyniki zbiorcze muszą zawierać:

- a. Nazwę zawodów
- b. Dla każdego zawodnika: jego pozycję, numer zawodniczy, wyniki konkurencji i wynik zbiorczy.
- c. Sumy kontrolne konkurencji (obowiązuje od 2001 r.)
- d. Każde wyniki konkurencji wyłączone zgodnie z zasadą „Wyłączenie najgorszego wyniku” powinny być zaznaczone (np.: drukowane z kolorowym tłem, kursywą, itp.)

14.3.5 Wyniki łączne mają jedynie cel informacyjny i nie wymagają podpisu.

**14.4 KLASYFIKACJA**

- 14.4.1 Zawodnicy będą klasyfikowani w kolejności osiągniętych rezultatów zgodnie z przepisami obowiązującymi w danej konkurencji po uwzględnieniu poprawek wynikających z rezultatów karnych za przekroczenie limitów czasu i odległości. Zawodnicy będą po każdej konkurencji podzieleni na następujące grupy:
- Grupa A - zawodnicy, których rezultaty zostały pomierzone lub oszacowane zgodnie z przepisem dotyczącym zaginięcia markera.
- Grupa B - zawodnicy, którzy lecieli w konkurencji nie osiągając żadnego rezultatu, sklasyfikowani zostaną jednakowo przy użyciu trzeciego wzoru lub punkty dla wszystkich pozycji tych pilotów zostaną rozdzielone równo przy zastosowaniu wzoru drugiego, w zależności od tego, który wynik jest większy.
- Grupa C - zawodnicy, którzy nie wykonali zaliczonego startu lub zostali zdyskwalifikowani w konkurencji otrzymują zero pkt. za konkurencję.
- 14.4.2 W celu otrzymania końcowego wyniku pilota, po dokonaniu odliczenia jego dorobku punktowego według odpowiedniego wzoru, zostaną odjęte jakiegokolwiek punkty karne. Przed opublikowaniem, końcowe wyniki konkurencji zostaną ponownie sklasyfikowane.

**14.5 OBLICZANIE DOROBKU PUNKTOWEGO**

- 14.5.1 Każdemu zawodnikowi przyznaje się określoną ilość punktów odpowiednią do osiągniętego rezultatu. Wzór będzie używany w zależności od kolejnego miejsca zawodnika w konkurencji.
- 14.5.2 Za osiągnięcie najlepszego wyniku przyznaje się 1000 pkt. przed uwzględnieniem punktów karnych.
- 14.5.3 Zawodnicy sklasyfikowani w pierwszej połowie otrzymają od 1000 do około 500 pkt. proporcjonalnie do osiągniętych wyników.
- 14.5.4 Druga połowa zawodników otrzyma od około 500 pkt. do 0 pkt. zależnie od kolejnej zajętej pozycji.
- 14.5.5 WZÓR PIERWSZY: (pierwsza połowa zawodników)
- $$\text{Wynik} = 1000 - [(1000 - SM) / (RM - W)] \times (R - W)$$
- WZÓR DRUGI: (druga połowa zawodników)
- $$\text{Wynik} = 1000 \times (P + 1 - L) / P$$
- WZÓR TRZECI: (piloci z grupy B)
- $$\text{Wynik} = 1000 \times [(P + 1 - A) / P] - 200$$
- P - ilość zawodników biorących udział w zawodach  
M = P / 2 zaokrąglone do najbliższej liczby całkowitej w górę (średkowa pozycja)  
R - rezultat zawodnika (w metrach itp.) z pierwszej połowy listy  
RM - rezultat zawodnika sklasyfikowanego w środku tabeli (na pozycji M)  
L - miejsce zawodnika na liście klasyfikacyjnej drugiej połowy listy  
W - rezultat zwycięzcy konkurencji  
A - ilość pilotów w grupie A  
SM - Wynik zawodnika ze środka tabeli (poz. M) obliczony ze wzoru drugiego
- 14.5.6 W przypadku, gdy mniej niż połowa zawodników osiągnie wynik w konkurencji, obliczeń dokonuje się ze zmienioną w następujący sposób definicją:
- RM - najgorszy wynik w grupie A  
SM - najgorszy wynik punktowy pilota w grupie A, obliczony wg wzoru drugiego  
M - Pozycja najgorszego pilota w grupie A
- 14.5.7 W przypadku, gdy żaden zawodnik nie osiągnie rezultatu w grupie A, wyniki wszystkich zawodników z grupy B będą liczone według WZORU DRUGIEGO gdzie L = M.

## XXVII BALONOWE MISTRZOSTWA POLSKI oraz XX BALONOWY PUCHAR LESZNA

14.5.8 Wyniki obliczane będą z dokładnością do najbliższej liczby całkowitej.

### 14.6 DOKŁADNOŚĆ

14.6.1 Rezultaty będą ustalane z największą możliwą dokładnością.

14.6.2 Następujące standardy będą miały zastosowanie:

Sposób pomiaru	Dokładność	przykład [m]
taśmą / teodolitem	centymetry	1,23
koordynaty mapy	dekametry	1250,00
Punkt trasy lotu/GPS	metry	1231,00

Jakakolwiek kombinacja sposobów pomiaru powoduje obliczenie o standardzie mniejszej dokładności.

Jeżeli istnieje możliwość ustalenia pozycji w odniesieniu do jednakowych koordynat metodą o większej dokładności, to ta metoda powinna zostać zastosowana.

Aby ustalić punkt pomiaru można stosować wstawianie pomiędzy punkty trasy lotu.

14.6.3 Rezultaty zostaną uznane za jednakowe, jeśli pomiary zostały dokonane metodą opisaną powyżej. Zawodnicy, których rezultaty są jednakowe otrzymają punkty rozdzielone równo pomiędzy nich, wyliczone dla sytuacji gdyby ich rezultaty nie były jednakowe.

14.6.4 Wysokość używana podczas zawodów określona jest w rozdziale II Regulaminu.

### 14.7 POMIARY (NIE STOSUJE SIĘ)

### 14.8 REZULTAT KOŃCOWY

14.8.1 Rezultat końcowy to suma wyników poszczególnych konkurencji wraz z zastosowaniem zasady „Wyłączenie najgorszych wyników”

14.8.2 Gdy dwaj zawodnicy zdobędą taką samą ilość punktów w klasyfikacji końcowej zawodów, wyżej zostanie sklasyfikowany ten zawodnik, u którego mniejsza jest różnica między najlepszym a najgorszym wynikiem.

### 14.9 WYŁĄCZENIE NAJGORSZYCH WYNIKÓW

Jeśli zostało ustanowione w rozdziale II Regulaminu 1/7 najgorszych wyników ze wszystkich konkurencji powinna zostać odjęta od sumy wszystkich wyników konkurencji. Tak poprawiona suma powinna być rezultatem końcowym (np.: najlepsze 6 wyników z 7, 12 z 14, 18 z 21, itd.:)

**ROZDZIAŁ 15 - KONKURENCJE**

**15.1 CEL DEKLAROWANY PRZEZ PILOTA (PDG)**

- 15.1.1 Zawodnicy starają się rzucić marker jak najbliżej celu wybranego i zadeklarowanego przez siebie przed rozpoczęciem konkurencji.
- 15.1.2 Dane konkurencji:
- a. czas i miejsce składania deklaracji
  - b. dozwolona ilość celów
  - c. cele dozwolone do deklaracji
- 15.1.3 Rezultatem jest odległość od znaku do najbliższego ważnego celu. Najmniejszy rezultat jest najlepszy.
- 

**15.2 CEL WYZNACZONY PRZEZ SĘDZIEGO (JDG)**

- 15.2.1 Zawodnicy starają się zrzucić marker jak najbliżej wyznaczonego celu.
- 15.2.2 Dane konkurencji:
- a. pozycja celu lub krzyża
- 15.2.3 Rezultatem jest odległość od znaku do krzyża, jeśli jest wyłożony lub celu. Najmniejszy rezultat jest najlepszy.
- 

**15.3 WALC (HWZ)**

- 15.3.1 Zawodnicy starają się zrzucić marker do najbliższego krzyża/celu.
- 15.3.2 Dane konkurencji:
- a. pozycje różnych celów lub krzyży
- 15.3.3 Rezultatem jest odległość od znaku do najbliższego krzyża, jeśli jest wyłożony lub celu. Najmniejszy rezultat jest najlepszy.
-

**15.4 FLY IN (FIN)**

15.4.1 Piloci wybierają własne miejsce startu i starają się osiągnąć krzyż / cel.

15.4.2 Dane konkurencji:

- a. pozycja celu(ów) lub krzyża(y)
- b. minimalna i maksymalna odległość od miejsca startu do celu.
- c. ilość dozwolonych startów

15.4.3 Rezultatem jest odległość od znaku do krzyża. Najmniejszy rezultat jest najlepszy.

15.4.4 Dozwolone jest tylko jeden zrzut markera.

---

**15.5 FLY ON (FON) (NOT USED)**

---

**15.6 POGOŃ ZA LISEM (HNL)**

15.6.1 Zawodnicy lecą za balonem "lisa" i zrzucają markery jak najbliżej krzyża wyłożonego przez ten balon. Krzyż wyłożony jest nie więcej niż 2 metry "pod wiatr" od miejsca lądowania kosza balonu "lisa".

15.6.2 Dane konkurencji:

- a. określenie balonu lisa
- b. zamierzony czas lotu balonu "lisa"

15.6.3 Rezultatem jest odległość od znaku do krzyża. Najmniejszy rezultat jest najlepszy.

15.6.4 Inny niż zamierzony czas lotu balonu "lisa" nie jest podstawą do zażalenia.

15.6.5 Balon "lis" może zostać opróżniony i wyniesiony z miejsca lądowania.

15.6.6 Z kosza balonu "lisa" może być wywieszona płachta. Żaden z zawodników nie może wywieszać płachty podczas trwania konkurencji.

---

**15.7 ZATAPIANIE OKRĘTU (WSD)**

- 15.7.1 Zawodnicy lecą do miejsca startu balonu "lisa", następnie lecą za balonem "lisem" i zrzucają markery jak najbliżej krzyża wyłożonego przez ten balon. Krzyż wyłożony jest nie więcej niż 2 metry "pod wiatr" od miejsca lądowania kosza balonu "lisa".
- 15.7.2 Dane konkurencji:
- a. określenie balonu "lisa"
  - b. określenie miejsca startu balonu "lisa"
  - c. określenie czasu startu balonu "lisa"
  - d. zamierzony czas lotu balonu "lisa"
- 15.7.3 Rezultatem jest odległość od znaku do krzyża. Najmniejszy rezultat jest najlepszy.
- 15.7.4 Jeżeli balon "lis" nie wystartuje w ciągu 5 minut od określonego dla niego okresu startowego, to konkurencja jest odwołana.
- 15.7.5 Inny niż zamierzony czas lotu balonu "lisa" nie jest podstawą do zażalenia.
- 15.7.6 Balon "lis" może zostać opróżniony i wyniesiony z miejsca lądowania.
- 15.7.7 Z kosza balonu "lisa" może być wywieszona płachta. Żaden z zawodników nie może wywieszać płachty podczas trwania konkurencji.
- 

**15.8 MEMORIAŁ GORDONA BENNETTA (GBM)**

- 15.8.1 Zawodnicy usiłują zrzucić marker w obszarze(rach) pomiarowym(ych) jak najbliżej krzyża.
- 15.8.2 Dane konkurencji:
- a. określenie miejsce wyłożenia krzyża
  - b. określenie obszaru(ów) mierzonego(ych)
- 15.8.3 Rezultatem jest odległość od znaku do krzyża, (jeżeli jest wyłożony) lub celu. Najmniejszy rezultat jest najlepszy.
- 

**15.9 LOT KALKULOWANY (CRT)**

- 15.9.1 Zawodnicy usiłują zrzucić marker w obszarze mierzonym jak najbliżej krzyża. Obszar(y) pomiarowy(e) mają różne okresy czasowe aktywności.
- 15.9.2 Dane konkurencji:
- a. określenie pozycji krzyża
  - b. określenie obszarów mierzonych i ich okresów aktywności
  - c. minimalna i maksymalna odległość miejsca startu od celu.
- 15.9.3 Rezultatem jest odległość od znaku do krzyża. Najmniejszy rezultat jest najlepszy.
- 15.9.4 Zawodnik, który nie zrzuci swojego markera w obszarze pomiarowym w okresie jego aktywności nie osiąga rezultatu.
-

**15.10 WYŚCIG DO STREFY (RTA)**

- 15.10.1 Zawodnicy usiłują zrzucić marker lub osiągnąć ważny punkt trasy lotu wyszczególnionych w danych do konkurencji, w najkrótszym czasie w obszarze (obszarach) pomiarowym lub przestrzeni (przestrzeniach) powietrznej.
- 15.10.2 Dane konkurencji:
- a. określenie czasu
  - b. opis obszaru (obszarów) pomiarowego
- 15.10.3 Rezultatem jest ustalony czas pomiędzy startem a rzutem markera lub pierwszym ważnym punktem trasy lotu. Najmniejszy rezultat jest najlepszy.
- 15.10.4 Czas jest liczony do momentu zobaczenia przez komisję sędziowską rzutu markera, jego upadku na ziemię lub odnalezienia przez komisję sędziowską lub do momentu osiągnięcia pierwszego ważnego punktu trasy lotu jeśli takie zostały wyznaczone.
- 

**15.11 ŁOKIEĆ (ELB)**

- 15.11.1 Zawodnicy usiłują jak najbardziej zmienić kierunek w trakcie lotu. Zmiana kierunku jest kątem między punktami "A", "B" i "C".
- 15.12.2 Dane konkurencji:
- a. określenie punktu A trasy lotu
  - b. określenie punktu B trasy lotu
  - c. określenie punktu C trasy lotu
- 15.12.3 Rezultatem jest 180 stopni minus kąt ABC. Największy rezultat jest najlepszy.
- 

**15.12 ZAJMOWANIE TERENU (LRN)**

- 15.12.1 Zawodnicy usiłują osiągnąć jak największą powierzchnię trójkąta zawartego pomiędzy „A”, „B” i „C”.
- 15.12.2 Dane konkurencji:
- a. określenie punktu A trasy lotu
  - b. określenie punktu B trasy lotu
  - c. określenie punktu C trasy lotu
- 15.2.3 Rezultatem jest powierzchnia pola trójkąta ABC. Największy rezultat jest najlepszy.
-

**15.13 MINIMALNY DYSTANS (MDT)**

- 15.13.1 Zawodnicy rzucają marker osiągają ważny punkt trasy lotu jak najbliżej wspólnego miejsca startu, po przeleceniu wyznaczonego minimalnego czasu lub dystansu.
- 15.13.2 Dane konkurencji:
- a. minimalny czas lotu lub dystans
- 15.13.3 Rezultatem jest odległość od znaku lub najbliższego ważnego punktu trasy lotu do wspólnego miejsca startu. Najmniejszy rezultat jest najlepszy.
- 15.13.4 Pomiar wykonywany jest od znaku lub najlepszego punktu trasy lotu po upływie minimalnego czasu lotu lub pokonaniu minimalnej odległości.
- 

**15.14 NAJKRÓTSZY LOT (SFL)**

- 15.14.1 Zawodnicy rzucają marker lub osiągają ważny punkt trasy lotu jak najbliżej wspólnego miejsca startu, w wyznaczonym obszarze (obszarach). Miejsce startu znajduje się poza tym obszarem (obszarami).
- 15.14.2 Dane konkurencji:
- a. określenie obszaru (obszarów) rzutu markerów
- 15.14.3 Rezultatem jest odległość od znaku lub najlepszego ważnego punktu trasy lotu do wspólnego miejsca startu. Najmniejszy rezultat jest najlepszy.
- 

**15.15 MINIMALNY DYSTANS RZUTU DWÓCH MARKERÓW (MDD)**

- 15.15.1 Zawodnicy rzucają dwa markery lub osiągają dwa ważne punkty trasy lotu w dwóch osobnych obszarach tak, aby odległość między tymi markerami lub ważnymi punktami trasy lotu była jak najmniejsza.
- 15.15.2 Dane konkurencji:
- a. określenie obszarów rzutów markerów
- 15.15.3 Rezultatem jest odległość pomiędzy dwoma znakami lub punktami trasy lotu. Najmniejszy rezultat jest najlepszy.
- 15.15.4 Zawodnicy nie osiągają rezultatu, jeżeli jeden albo oba znaki lub punkty trasy lotu znajdują się poza obszarami pomiarowymi.
-

**15.16 MAKSYMALNY CZAS (XDT)**

- 15.16.1 Zawodnicy usiłują zrzucić marker lub osiągnąć ważny punkt trasy lotu jak najdalej od wspólnego miejsca startu, w wyznaczonym maksymalnym czasie.
- 15.16.2 Dane konkurencji:
- a. maksymalny czas
  - b. ustalenie liczenia czasu
- 15.16.3 Rezultatem jest odległość od znaku lub najdalszego punktu trasy lotu do wspólnego miejsca startu. Największy rezultat jest najlepszy.
- 

**15.17 MAXIMUM DISTANCE (XDI)**

- 15.17.1 Zawodnicy usiłują zrzucić marker lub osiągają ważny punkt trasy lotu jak najdalej od wspólnego miejsca startu do markera w określonym obszarze(ach) mierzenia.
- 15.17.2 Dane konkurencji:
- a. określenie obszaru (obszarów) pomiarowych
- 15.17.3 Rezultatem zawodnika jest odległość od markera lub ważnego punktu trasy lotu do wspólnego miejsca startu. Największy rezultat jest najlepszy.
- 

**15.18 MAKSYMALNA ODLEGŁOŚĆ RZUTU DWÓCH MARKERÓW (XDD)**

- 15.18.1 Zawodnicy rzucają dwa markery lub osiągają dwa ważne punkty trasy lotu jak najdalej od siebie w wyznaczonym obszarze (obszarach).
- 15.18.2 Dane konkurencji:
- a. określenie obszaru (obszarów) rzutu markerów
- 15.18.3 Rezultatem jest odległość pomiędzy znakami lub najdalszymi ważnymi punktami trasy lotu. Największy rezultat jest najlepszy.
- 

**15.19 KĄT (ANG)**

- 15.19.1 Zawodnicy usiłują osiągnąć jak największą zmianę kierunku od założonego kierunku. Zmiana kierunku jest kątem zawartym pomiędzy założonym kierunkiem i linią „A-B”.
- 15.19.2 Dane konkurencji:
- a. określenie punktów „A” i „B”
  - b. założony kierunek
  - c. minimalna i maksymalna odległość między „A” i „B”
- 15.19.3 Rezultatem jest kąt pomiędzy założonym kierunkiem i linią „A-B”. Największy rezultat jest najlepszy.
-

**15.20 KONKURENCJA KSZTAŁT 3D (3DT)**

15.20.1 Zawodnicy starają się osiągnąć jak największą odległość w określonej przestrzeni.

15.20.2 Dane konkurencji:

a. określenie przestrzeni powietrznej

15.20.3 Rezultatem jest zsumowana horyzontalna odległość pomiędzy ważnymi punktami lotu w danej przestrzeni powietrznej. Największy rezultat jest najlepszy.

**ANNEX 1 - ABBREVIATION LIST**

<b>Rule ref</b>	<b>Abbr.</b>	<b>Rule</b>
7.1	<b>CTA</b>	CONTEST AREA (CTA)
7.2.	<b>OFB</b>	OUT OF BOUNDS (OFB)
9.1	<b>CLA</b>	COMMON LAUNCH AREA(S) (CLA)
	<b>CLP</b>	COMMON LAUNCH POINT(S) (CLP)
9.2.	<b>ILA</b>	INDIVIDUAL LAUNCH AREAS (ILA)
	<b>ILP</b>	INDIVIDUAL LAUNCH POINT(S) (ILP)
9.3	<b>LO</b>	LANDOWNER'S (LO) PERMISSION
9.19	<b>T/O</b>	TAKE-OFF (T/O) (S1 ... etc.)
11.1	<b>LND</b>	LANDINGS (LND)
12.6	<b>MKR</b>	MARKER (MKR)
12.4	<b>SRP</b>	SEARCH PERIOD (SRP)
12.16	<b>SCP</b>	SCORING PERIOD (SCP)
12.17	<b>SCA</b>	SCORING AREA (SCA)
12.9	<b>GMD</b>	GRAVITY MARKER DROP (GMD)
12.10	<b>FMD</b>	FREE MARKER DROP (FMD)
15.1	<b>PDG</b>	PILOT DECLARED GOAL (PDG)
15.2	<b>JDG</b>	JUDGE DECLARED GOAL (JDG)
15.3	<b>HWZ</b>	HESITATION WALTZ (HWZ)
15.4	<b>FIN</b>	FLY IN (FIN)
15.5	<b>FON</b>	FLY ON (FON)
15.6	<b>HNH</b>	HARE AND HOUNDS (HNH)
15.7	<b>WSD</b>	WATERSHIP DOWN (WSD)
15.8	<b>GBM</b>	GORDON BENNETT MEMORIAL (GBM)
15.9	<b>CRT</b>	CALCULATED RATE OF APPROACH TASK (CRT)
15.10	<b>RTA</b>	RACE TO AN AREA (RTA)
15.11	<b>ELB</b>	ELBOW (ELB)
15.12	<b>LRN</b>	LAND RUN (LRN)
15.13	<b>MDT</b>	MINIMUM DISTANCE (MDT)
15.14	<b>SFL</b>	SHORTEST FLIGHT (SFL)
15.15	<b>MDD</b>	MINIMUM DISTANCE DOUBLE DROP (MDD)
15.16	<b>XDT</b>	MAXIMUM DISTANCE TIME (XDT)
15.17	<b>XDI</b>	MAXIMUM DISTANCE (XDI)
15.18	<b>XDD</b>	MAXIMUM DISTANCE DOUBLE DROP (XDD)
15.19	<b>ANG</b>	ANGLE (ANG)
15.20	<b>3DT</b>	3D SHAPE TASK (3DT)
	<b>MSA</b>	Marker Scoring Area (MSA) (for AXMER G.)
	<b>TDS</b>	Task (data) sheet
	<b>WIS</b>	Weather Information sheet
	<b>FRF</b>	Flight Report Form
	<b>GMF</b>	GPS Measuring Form
	<b>TAS</b>	Task Score Sheet
	<b>TOS</b>	Total Score Sheet
	<b>GC</b>	Ground Contact
	<b>GL/TGT</b>	Goal / Target
	<b>GB</b>	General Briefing